

PROPUESTA CONCEPTUAL PARA LA MOVILIDAD EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GRANADA

EDUSI de la Aglomeración Urbana de Granada
Estrategias del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)
2018-2023
Aglomeración Urbana de Granada



Aglomeración Urbana de Granada

Índice de contenidos

00_El ámbito

01_La Movilidad (Demanda)

02_Situación local (Oferta)

- Movilidad no motorizada
- Transporte público
- Vehículo privado

03_Externalidades del transporte

04_Criterios y Objetivos

05_Oportunidades para la gobernanza

06_Nuevos retos ante la COVID-19

07_El Plan de acción: Propuestas

00_El ámbito

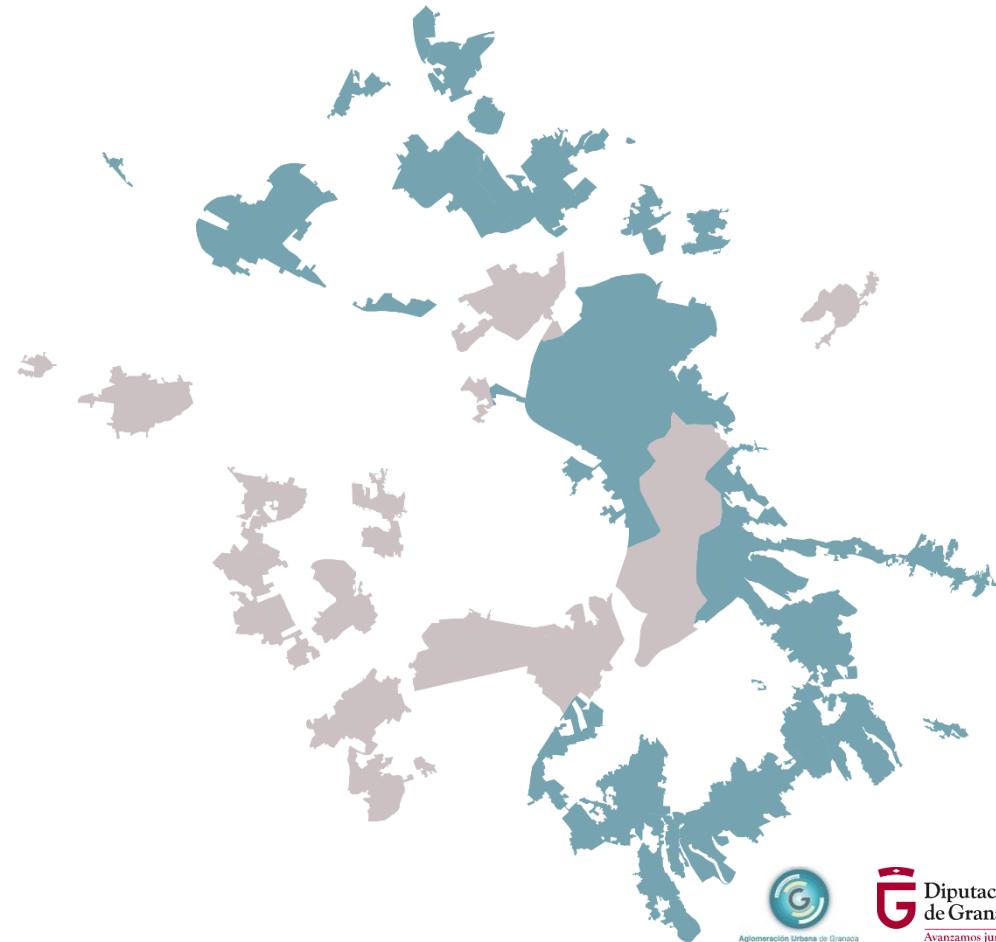


00_El ámbito

Aglomeración Urbana de Granada

13 Municipios (AUG)

362.851 hab. (Padrón 2019)
66,9% del área metropolitana



00_El ámbito

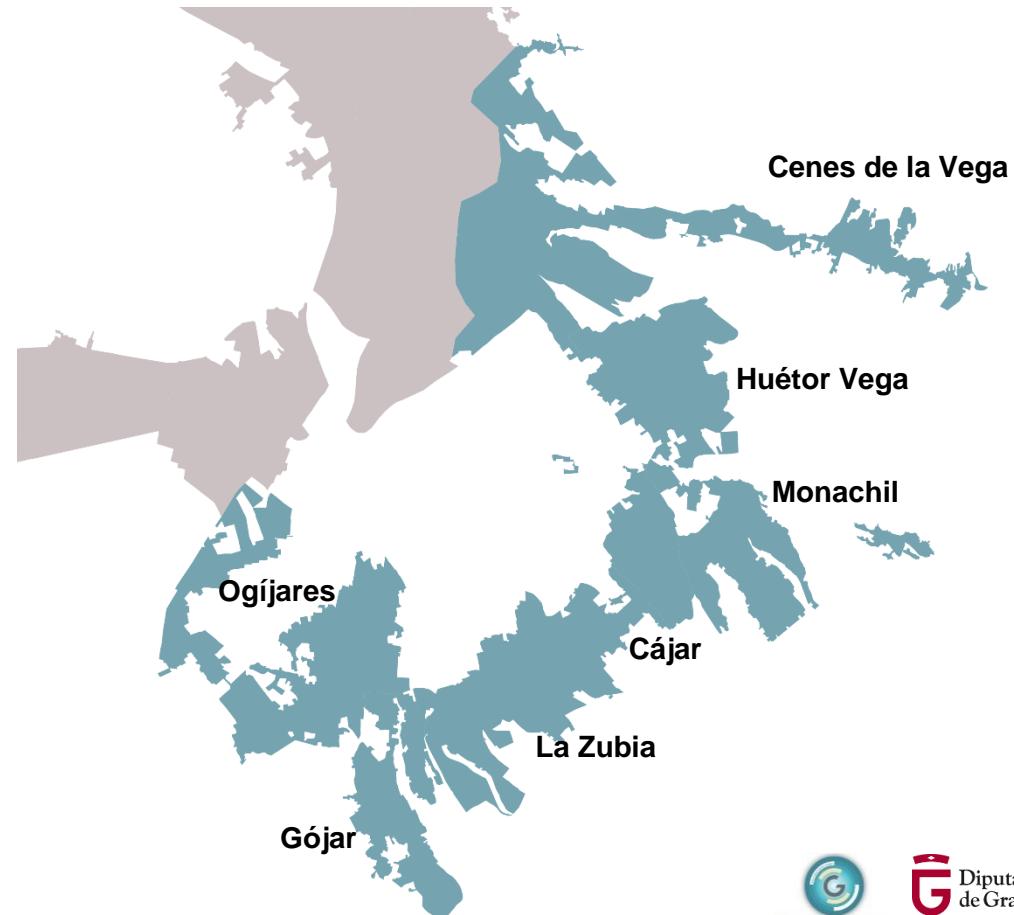
Aglomeración Urbana de Granada sector Sur

7 Municipios (AUG Sur)

La zona sur de Granada capital

72.219 hab. (Padrón 2019)

13,3% del área metropolitana



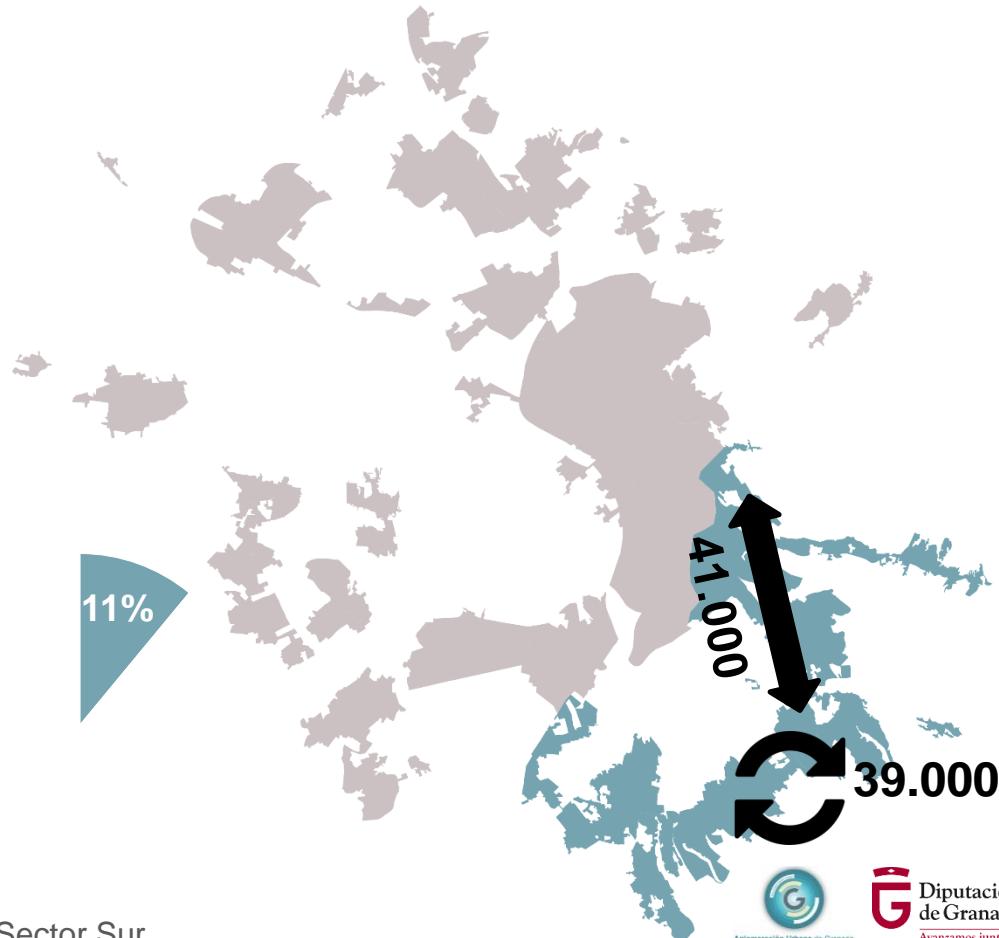
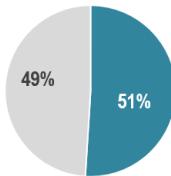
01_La Movilidad



01_La Movilidad: Desplazamientos

Sector Sur:

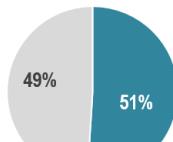
Internos: 49% | Externos: 51%



01_La Movilidad: Desplazamientos

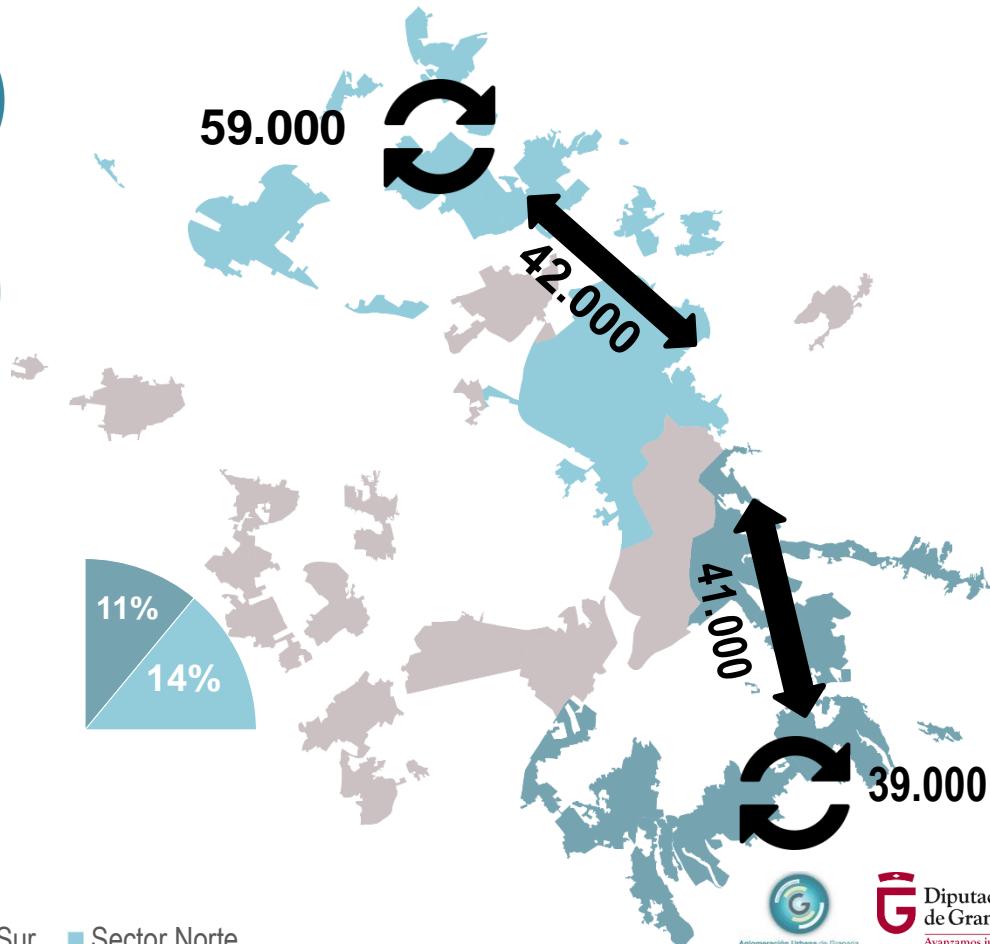
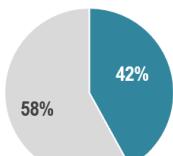
Sector Sur:

Internos: 49% | Externos: 51%



Sector Norte:

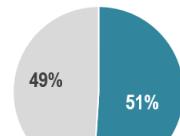
Internos: 58% | Externos: 42%



01_La Movilidad: Desplazamientos

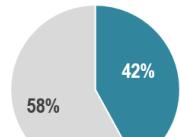
Sector Sur:

Internos: 49% | Externos: 51%



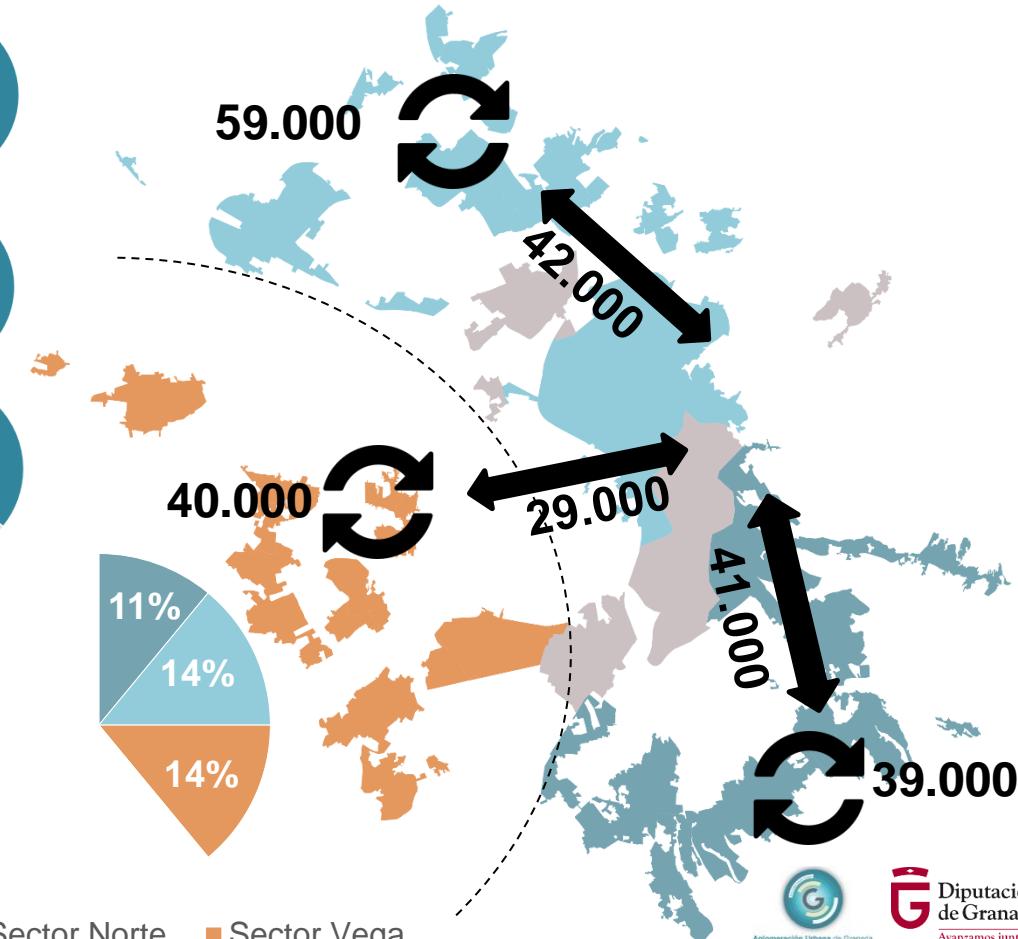
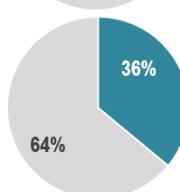
Sector Norte:

Internos: 58% | Externos: 42%



Sector Vega:

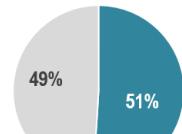
Internos: 64% | Externos: 36%



01_La Movilidad: Desplazamientos

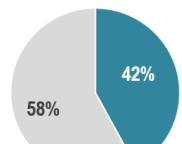
Sector Sur:

Internos: 49% | Externos: 51%



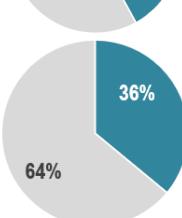
Sector Norte:

Internos: 58% | Externos: 42%



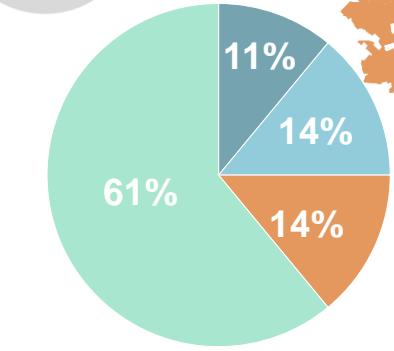
Sector Vega:

Internos: 64% | Externos: 36%

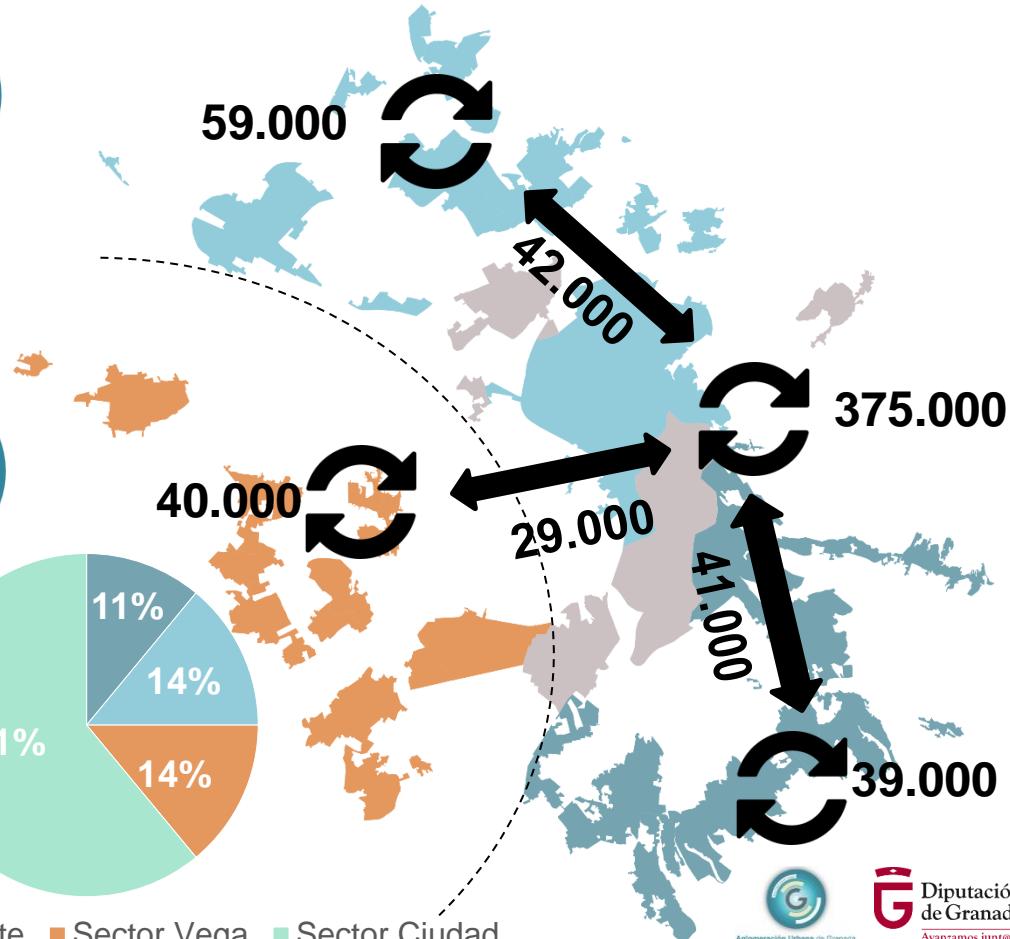


Sector Ciudad:

Internos: 86% | Externos: 14% (Total)



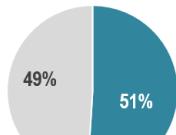
■ Sector Sur ■ Sector Norte ■ Sector Vega ■ Sector Ciudad



01_La Movilidad: Movimientos

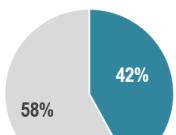
Sector Sur:

Internos: 49% | Externos: 51%



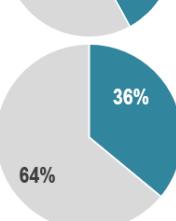
Sector Norte:

Internos: 58% | Externos: 42%



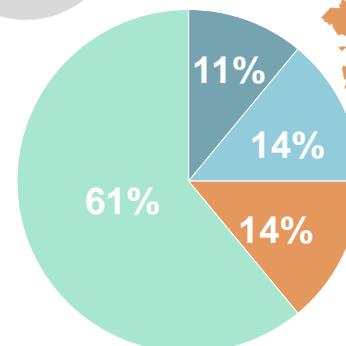
Sector Vega:

Internos: 64% | Externos: 36%

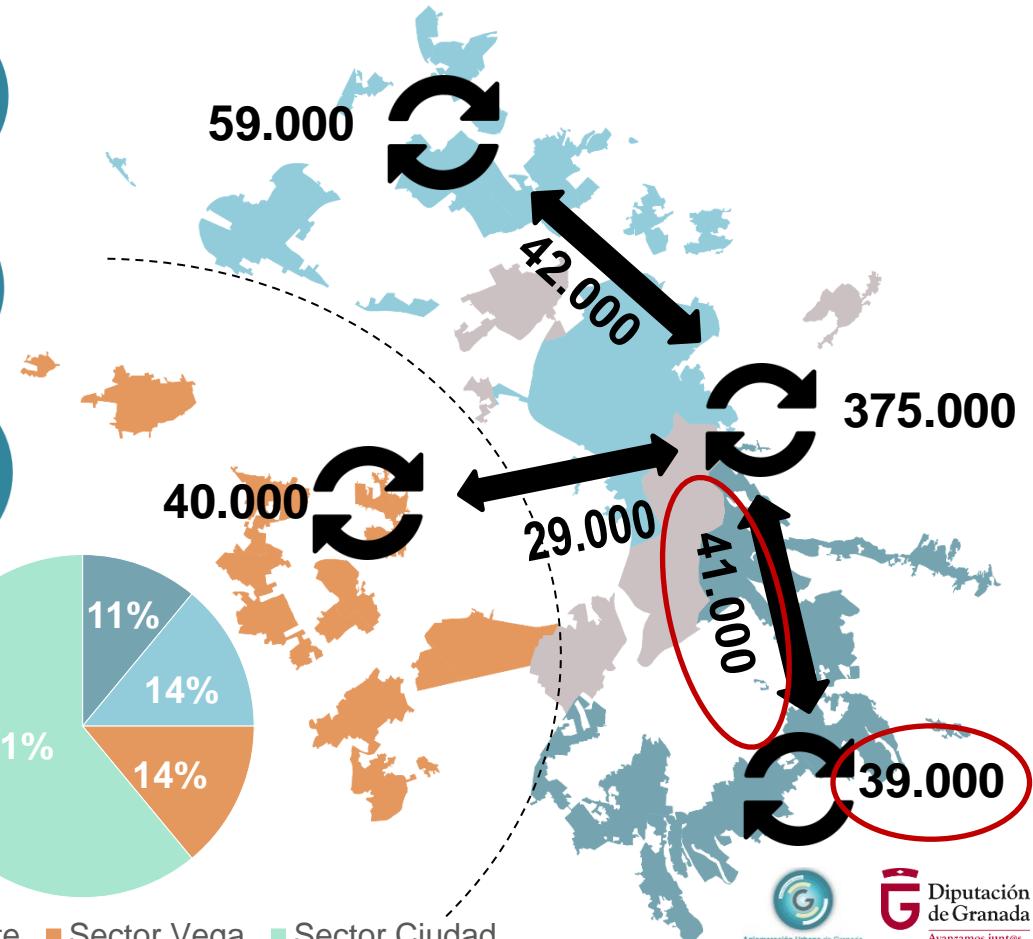


Sector Ciudad:

Internos: 86% | Externos: 14% (Total)

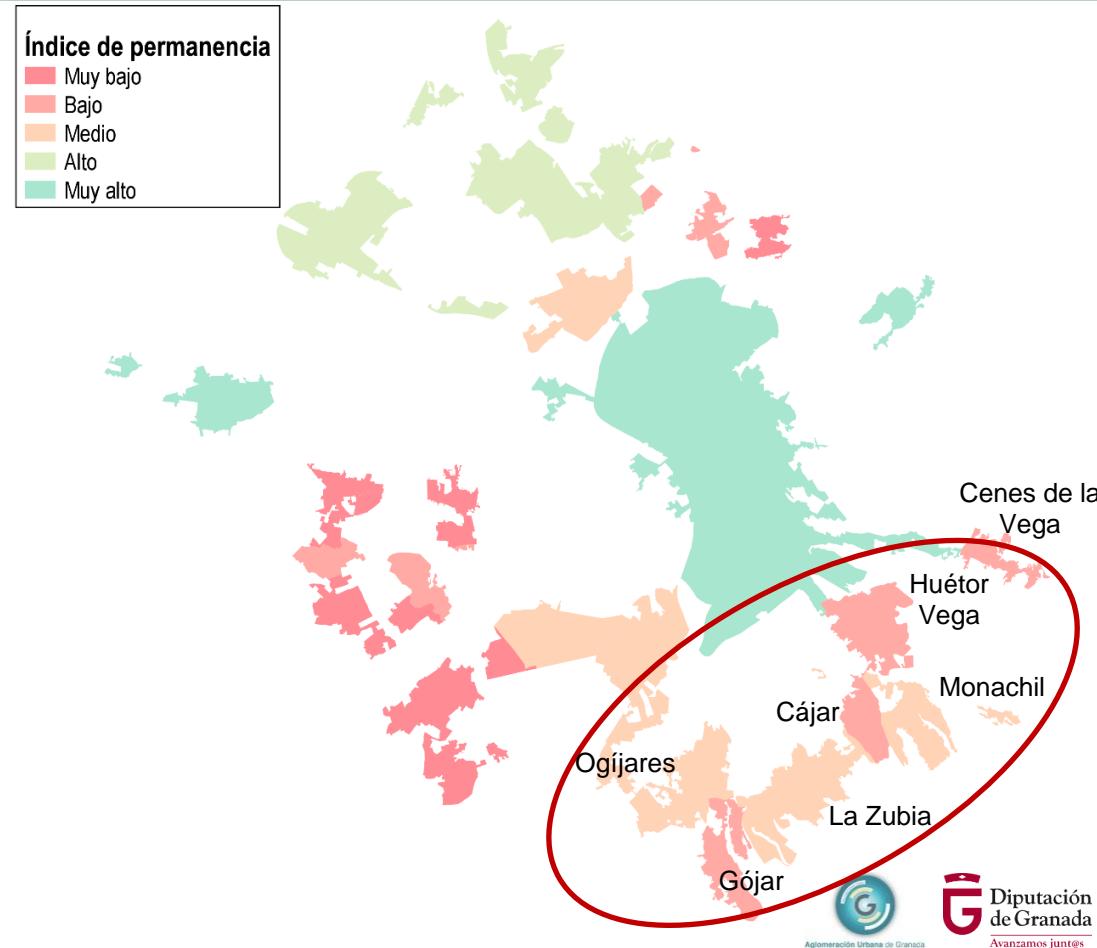


■ Sector Sur ■ Sector Norte ■ Sector Vega ■ Sector Ciudad



01_La Movilidad laboral

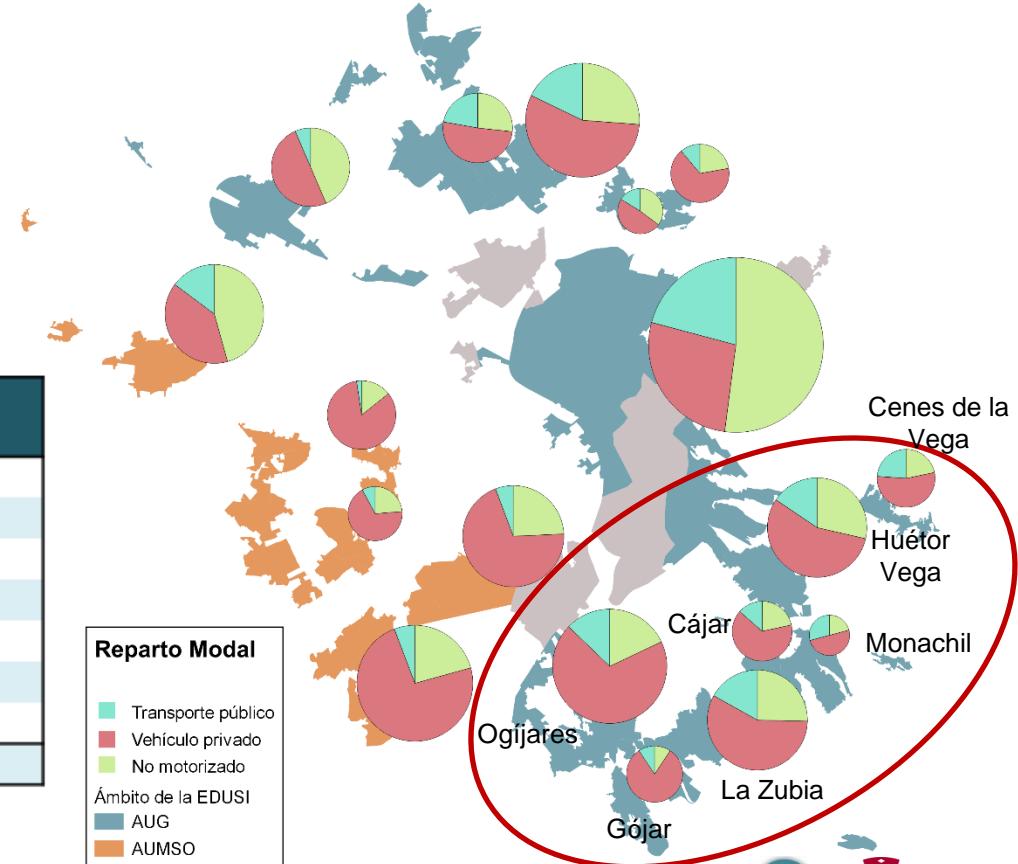
Para cuantificar los desplazamientos hacia el exterior del municipio se usa el **índice de permanencia**: Cociente de los que residentes con trabajo en el municipio y el total de los residentes.



01_La Movilidad: Reparto modal

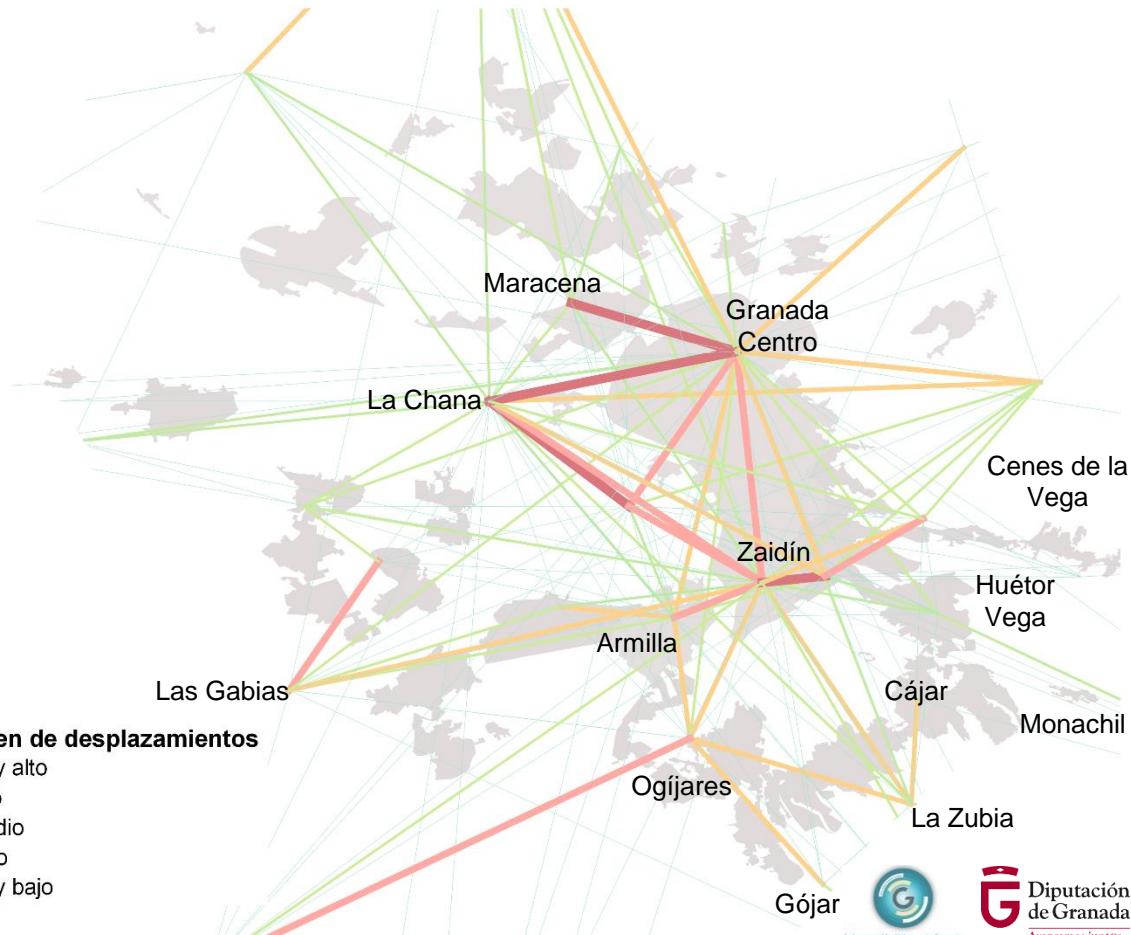
En el caso del ámbito de la EDUSI de la AUG podemos ver que el nivel de desplazamientos y el reparto modal de los mismos es marcadamente distinto en cada núcleo.

Municipio	No motorizado	Vehículo privado	Transporte público
Cájar	21,6%	64,2%	14,2%
Cenes de la Vega	21,7%	54,3%	23,9%
Gójar	9,4%	81,3%	9,4%
Huétor Vega	28,6%	55,8%	15,6%
La Zubia	25,4%	57,7%	16,9%
Monachil	20,8%	50,0%	29,2%
Ogijares	17,9%	69,2%	12,8%
Media	27,1%	58,2%	14,5%



01_La Movilidad: Desplazamientos

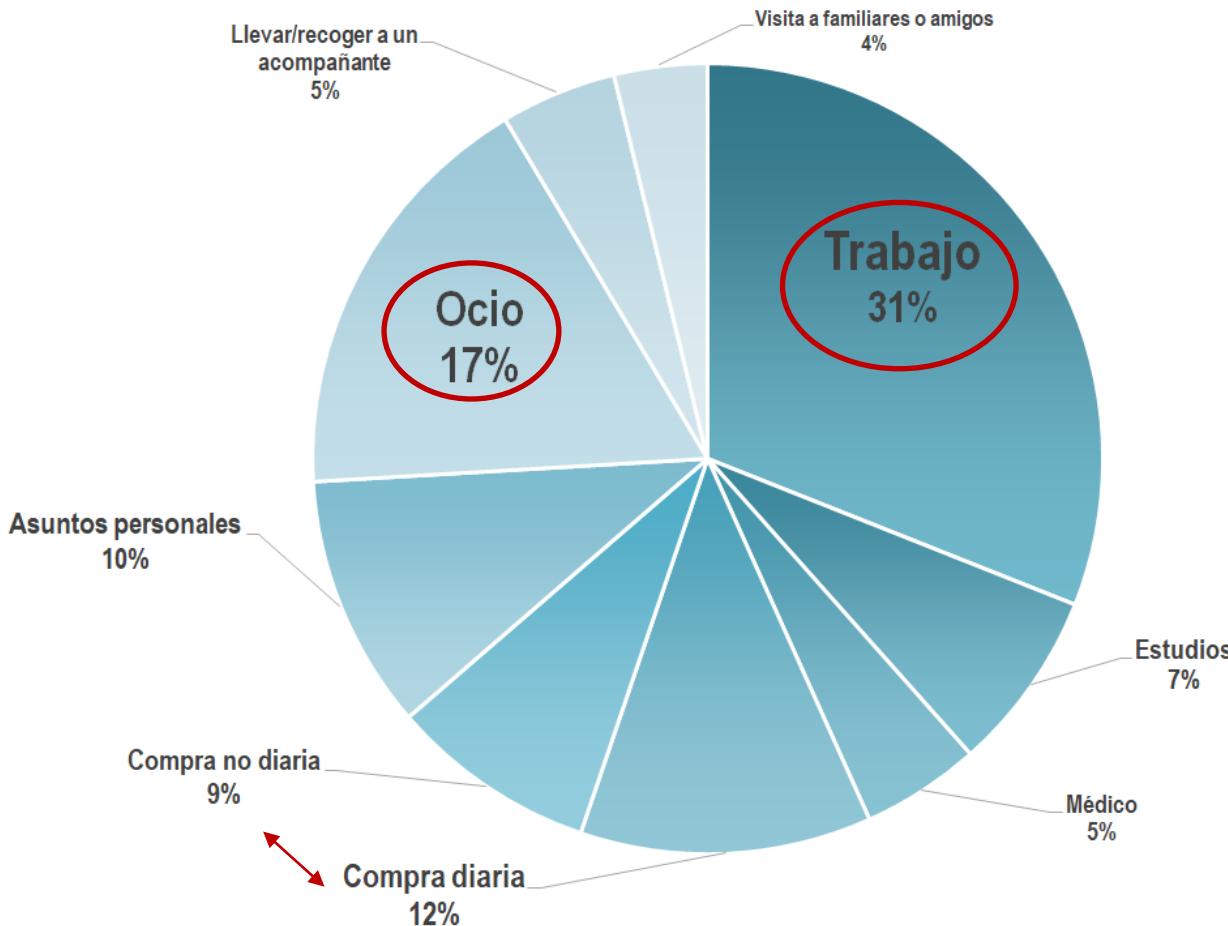
- Centralidades secundarias
Ogíjares, La Zubia
- Pero Granada es el principal polo de atracción y generador de desplazamientos
- Desplazamientos desde y hacia los municipios de la corona en horas punta



02_Situación Local



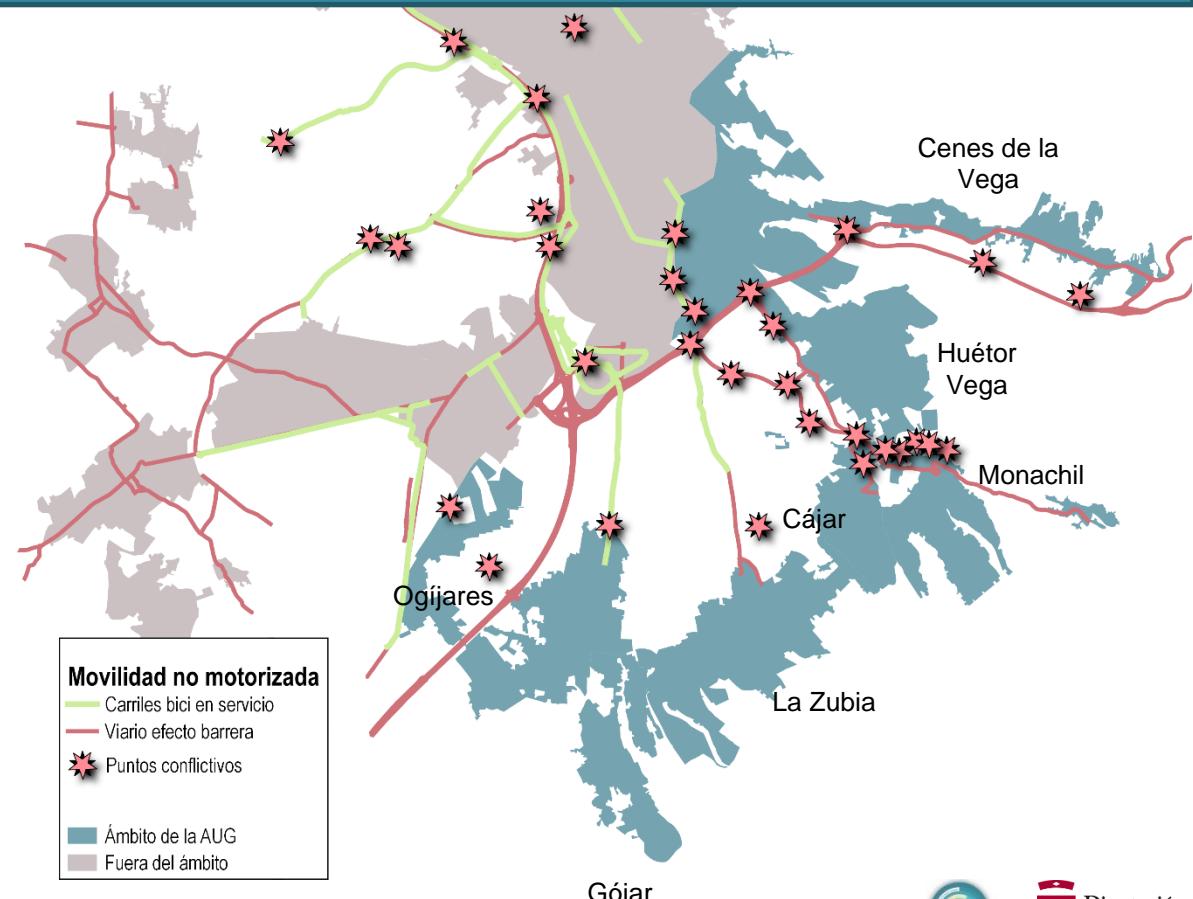
02_Situación Local: Motivo de los desplazamientos



02_Situación Local: Modos de desplazamiento

Movilidad no motorizada

Se han hecho importantes esfuerzos hacia este modo de movilidad sostenible, pero en la actualidad todavía existen numerosas barreras infraestructurales, urbanas y naturales que desconectan la red e impiden su funcionalidad.

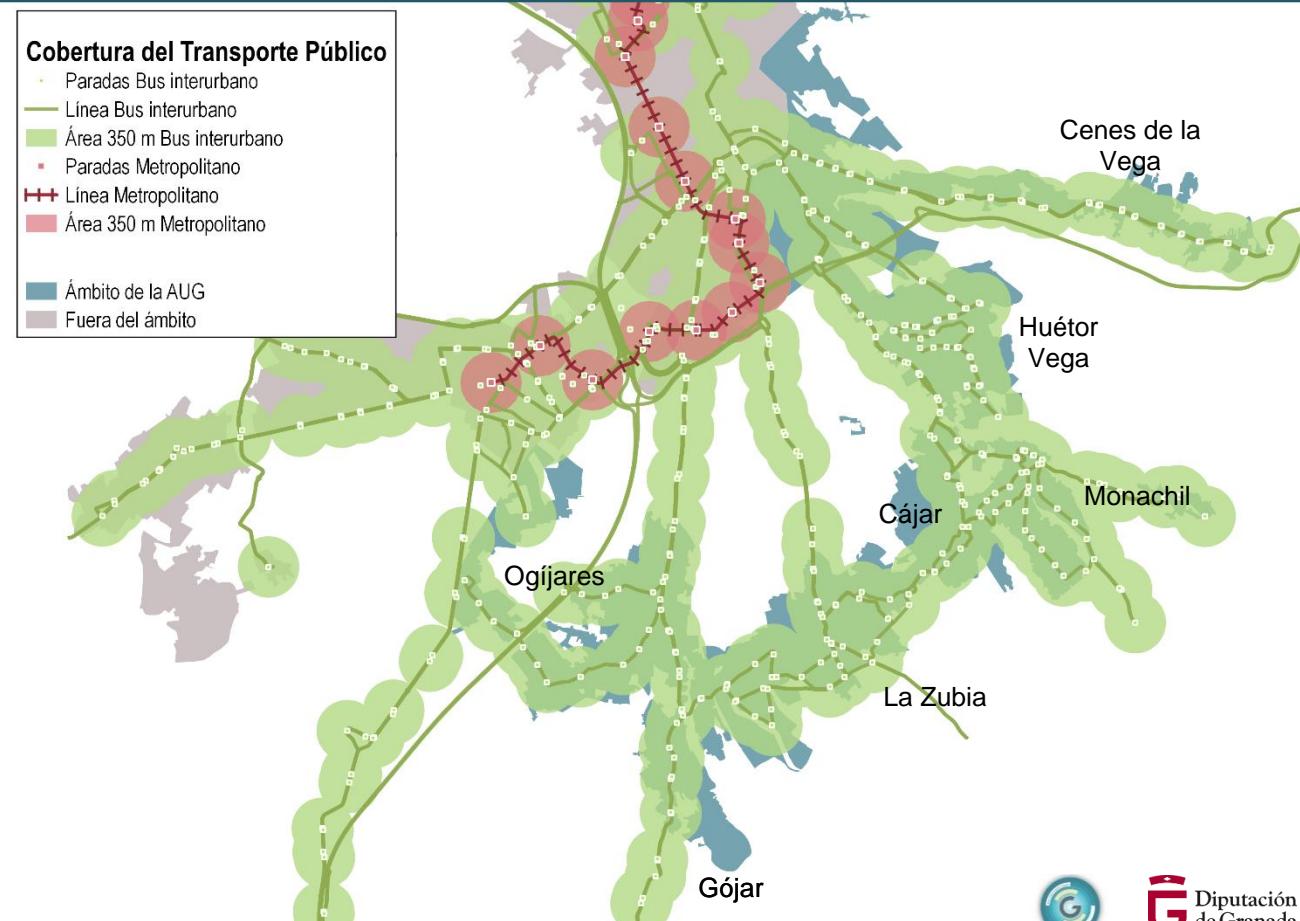


02_Situación Local: Modos de desplazamiento

Transporte público

Existe una importante red de transporte público que debe ser potenciada, apostando por la intermodalidad.

La cobertura espacial de la red es adecuada, salvo pequeñas zonas, si bien es interesante establecer conexiones dentro del ámbito

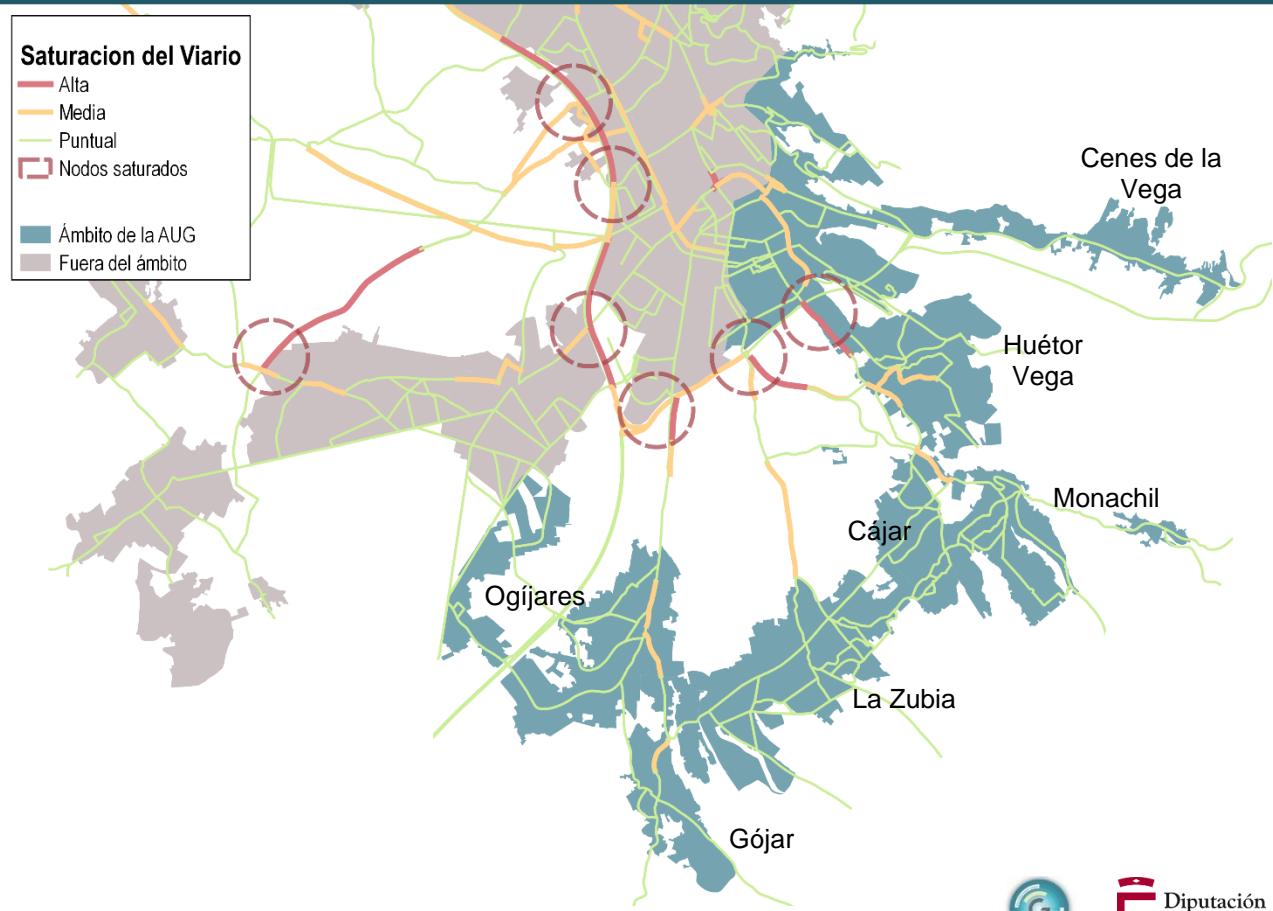


02_Situación Local: Modos de desplazamiento

Vehículo privado

El uso generalizado de este modo de movilidad genera importantes deficiencias en la red.

Saturación del viario en torno a la A-44 y en la totalidad de los accesos a Granada.



03_Externalidades del transporte



03_Externalidades del transporte

- La **calidad del aire** se ve afectada por el transporte y debe mejorar considerablemente.
- **El ruido:** falta de estudios acusticos.



03_Externalidades del transporte

POTENCIALIDADES

Zonas y corredores verdes

Ámbito atravesado por una red histórica de senderos que interconectan núcleos con espacios naturales dotando de una gran oportunidad medioambiental.

Requieren una atención



03_Externalidades del transporte

Calidad del aire

El Área de Granada solo cuenta con algunas estaciones de la Red de Vigilancia y Control de la Calidad del Aire en Andalucía (RVCCAA), mediante las cuales se producen mediciones diarias para la realización de los informes diarios, mensuales y anuales.

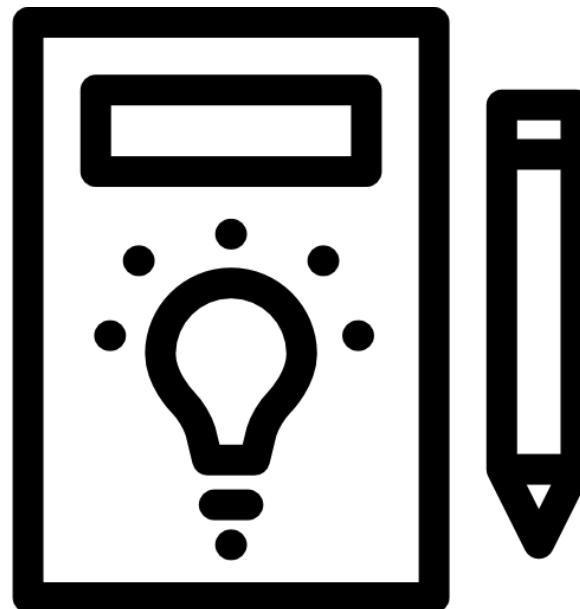
Estación	SO ₂	CO	O ₃	NO	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	TO _L	BCN	PXY	Meteorología
Avda. de Cádiz	•	•		•	•	•	•				•
Constitución (P.F)	•	•	•	•	•	•	•				•
Campus de Cartuja	•	•	•	•	•	•	•				•
Granada Norte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Paseos Universitarios	•	•		•	•	•	•				•
Palacio de Congresos	•	•	•	•	•	•	•				•
Ciudad Deportiva	•	•		•	•	•	•				•

En la zona Sur la contaminación procede del tráfico rodado.

Contaminación acústica

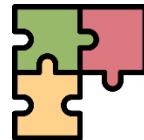
El transporte motorizado produce niveles de contaminación acústica importantes.

04_Criterios y Objetivos

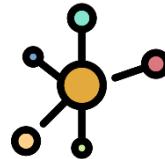


04_Criterios y Objetivos: Criterios

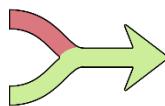
Accesibilidad universal



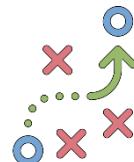
Intermodalidad



Multifuncionalidad



Integración



Impacto ambiental y externalidades



Costes sociales



Desarrollo económico sostenible



Justicia social y equidad



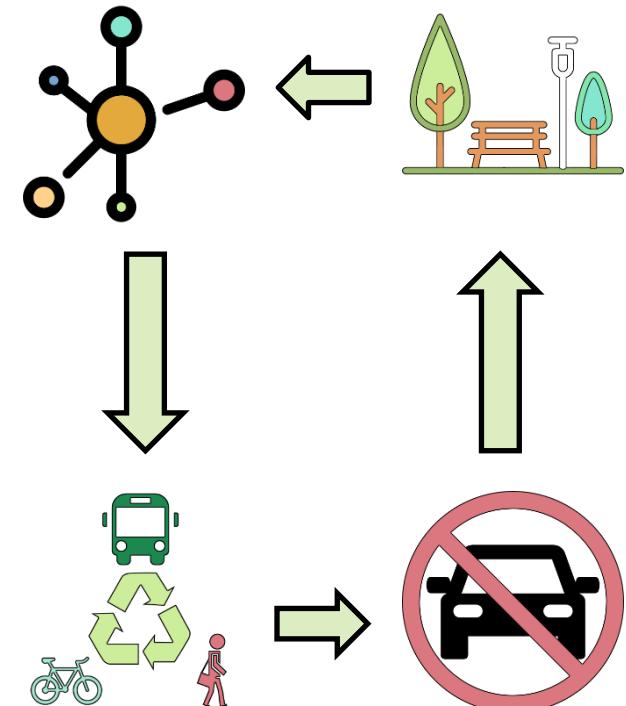
04_Criterios y Objetivos: Objetivos generales

- Movilidad urbana e interurbana sostenible medioambientalmente
- Utilización racional de los recursos disponibles
- Modelo de movilidad equitativo, accesible a todos los habitantes



04_Criterios y Objetivos: Objetivos específicos

- Establecer una **red de corredores seguros, eficaces y eficientes** para la movilidad urbana e interurbana.
- **Potenciar la intermodalidad** de los diferentes tipos de transporte.
- **Reducir el espacio dedicado al vehículo privado.**
- **Recuperar ese espacio para otros usos peatonales, ciclistas, zonas verdes.**

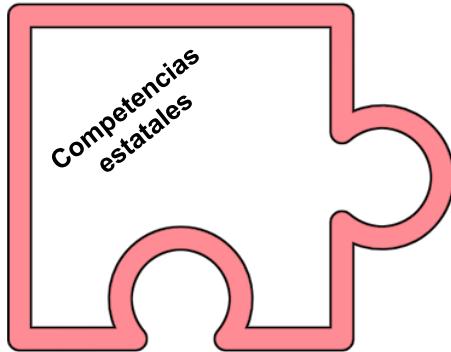


05_Oportunidades para la Gobernanza

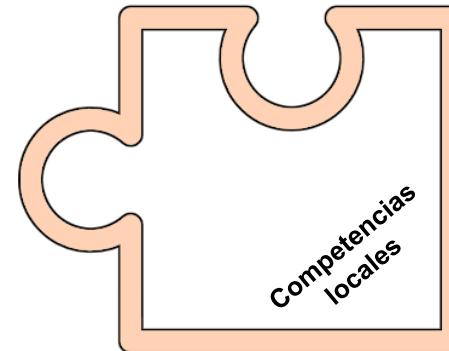
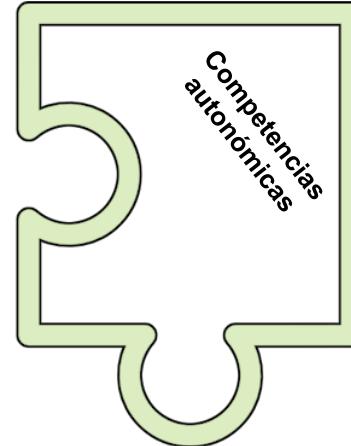
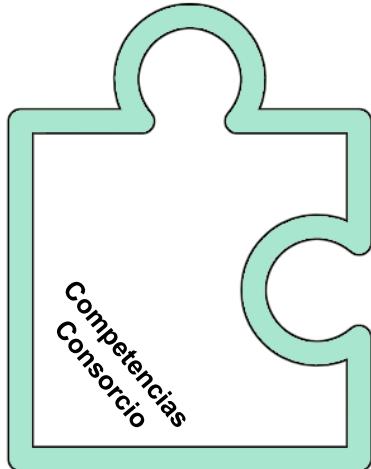


05_Oportunidades para la Gobernanza

- Infraestructuras
- Transportes
 - Aéreo
 - Marítimo
 - Terrestre



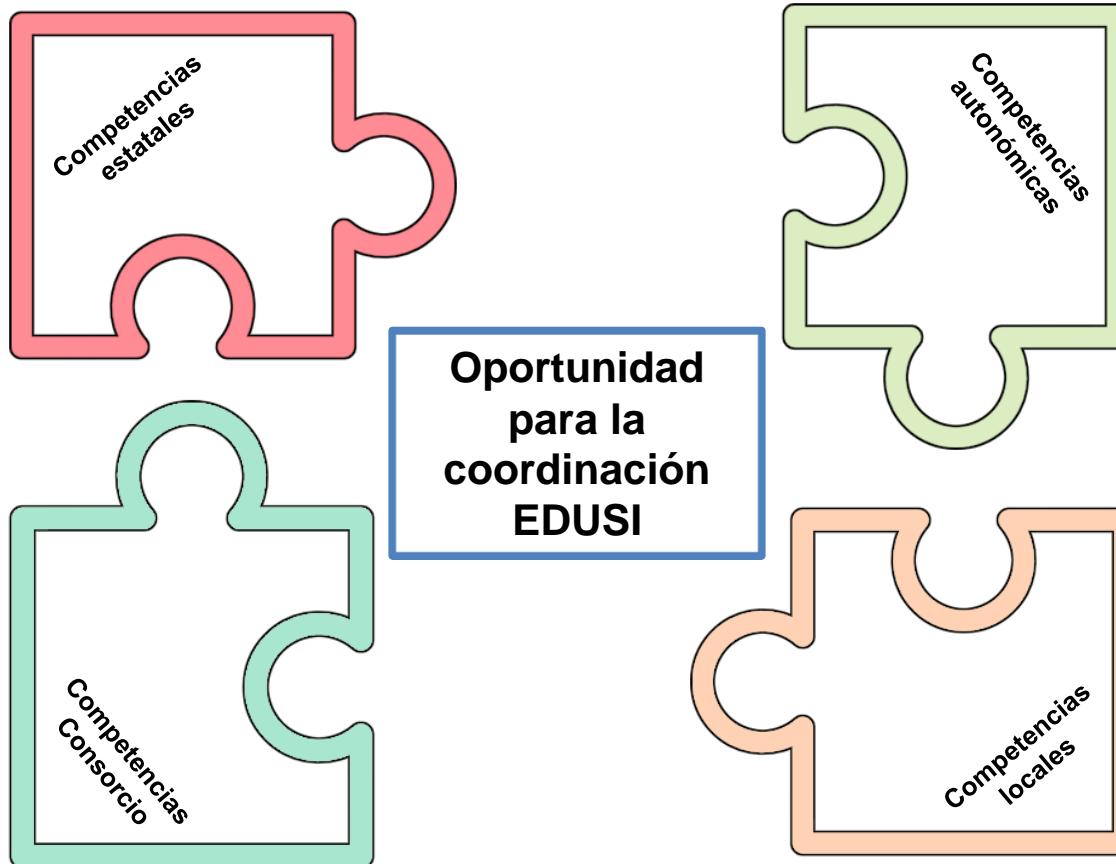
- Planificación
- Gestión
- Diseño



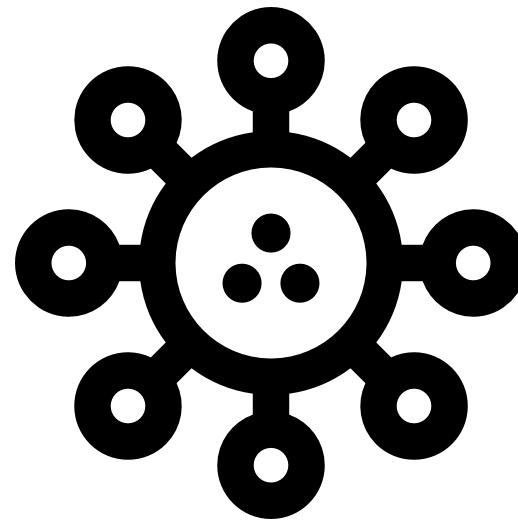
- Carreteras
- Transporte
 - Interurbano
- Movilidad
- Supervisión

- Tráfico
- Estacionamiento
- Movilidad
- Ordenación

05_Oportunidades para la Gobernanza



06_Nuevos retos ante la COVID-19



06_Nuevos retos ante la COVID-19

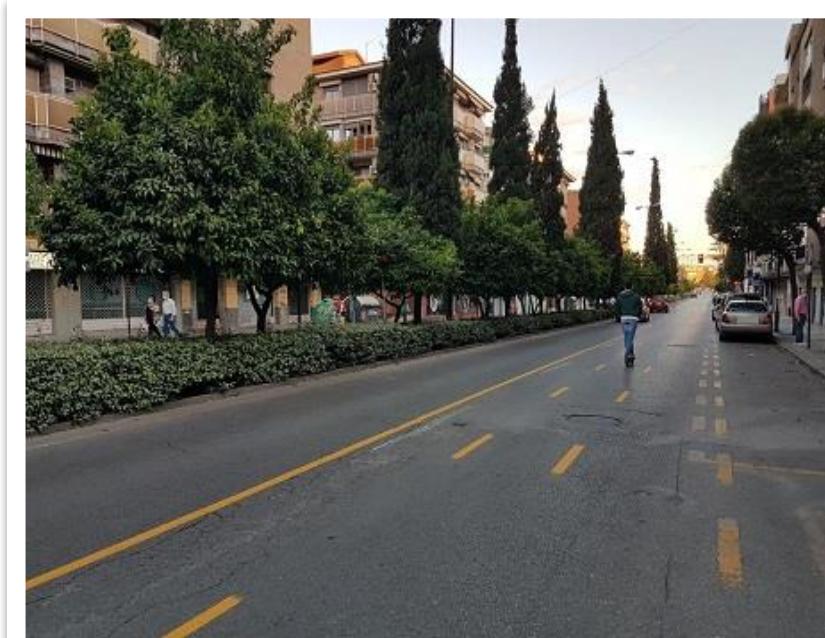
El impulso de la **movilidad sostenible**, activa y compartida, a pie o en bicicleta, será una de las prioridades en los próximos meses.

El **84%** de la población española vive en **ciudades**.

La respuesta a la **COVID-19** tendrá que tener una dimensión “esencialmente urbana”.

La crisis sanitaria ofrece una “**oportunidad histórica**” para meditar **la movilidad** de las ciudades.

Los **Ayuntamientos** han anunciado ya que **peatonalizarán** algunas de las calles más transitadas de sus ciudades.

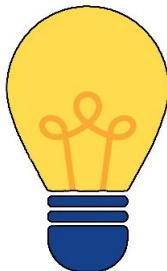


07_El Plan de Acción

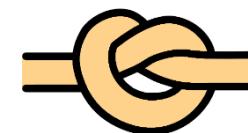


07_El Plan de Acción: Propuestas

Ideas para eventuales propuestas:

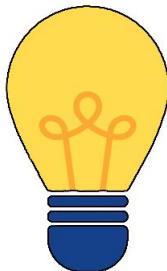


- **Aparcamientos disuasorios** en los principales nodos de transporte. A fin de reducir el uso del vehículo privado en los desplazamientos.
- **Intercambiadores modales** con aparcamientos seguros para bicicletas y Vehículos de Movilidad Personal (VMP). Para facilitar la intermodalidad.
- **Intervenciones puntuales** sobre los principales nudos congestionados para agilizar el tráfico rodado y recuperar la finalidad de la red de transporte.

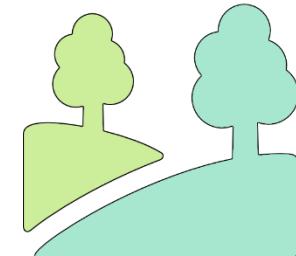
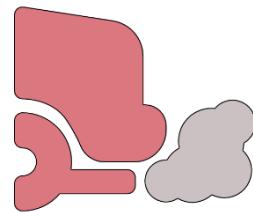


07_El Plan de Acción: Propuestas

Ideas para eventuales propuestas:

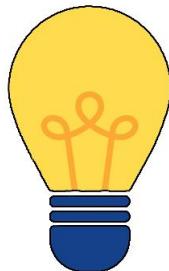


- **Suprimir los puntos conflictivos** para peatones y vehículos no motorizados. Evitando los conflictos que puede generar el uso de otros modos de transporte.
- **Establecimiento de una red de medidores de calidad del aire** que permita conocer los niveles de contaminación atmosférica y comunique las alertas a la población.
- **Corredores para desplazamientos no motorizados**, utilizando los caminos de la Vega. De forma que se ponga en valor sus espacios verdes y se genere una mayor cohesión territorial.

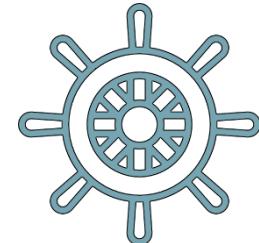
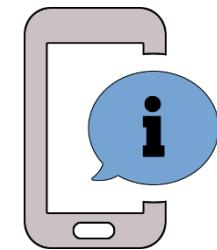


07_El Plan de Acción: Propuestas

Ideas para eventuales propuestas:



- **Conexión de la red actual de carriles bicis,** especialmente entre municipios, dotando de una mayor funcionalidad a los ya existentes.
- **Paneles informativos en las paradas de autobuses** y conexión a plataforma digital y uso de aplicaciones móviles para facilitar el uso del transporte público.
- **Establecer un sistema de gobernanza** territorial e intermunicipal que permita la colaboración y el trabajo entre administraciones y municipios.



PROPUESTA CONCEPTUAL PARA LA MOVILIDAD EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GRANADA

¡Gracias por su atención!