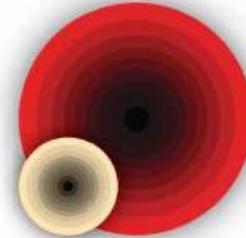


PROPUESTA CONCEPTUAL PARA LA MOVILIDAD EN LA AGLOMERACIÓN URBANA METROPOLITANO SUROESTE

EDUSI de la Aglomeración Urbana Metropolitano Suroeste Estrategias del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) 2018-2023

Aglomeración Urbana de Granada



Metropolitano Suroeste

Índice de contenidos

00_El ámbito

01_La Movilidad (Demanda)

02_Situación local (Oferta)

- Movilidad no motorizada
- Transporte público
- Vehículo privado

03_Externalidades del transporte

04_Criterios y Objetivos

05_Oportunidades para la gobernanza

06_Nuevos retos ante la COVID-19

07_El Plan de acción: Propuestas

00_El ámbito



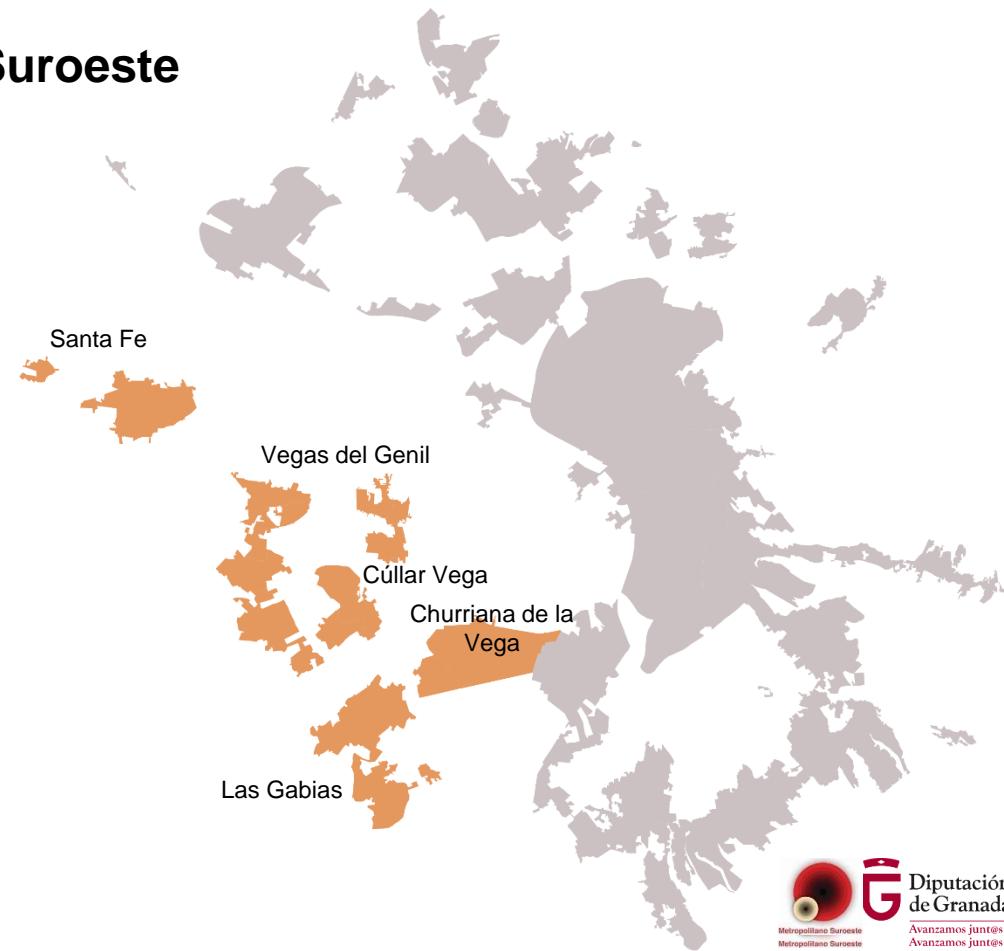
00_El ámbito

Aglomeración Urbana Metropolitano Suroeste

5 Municipios (AUMSO)

70.067 hab. (Padrón 2019)

12,9% del área metropolitana



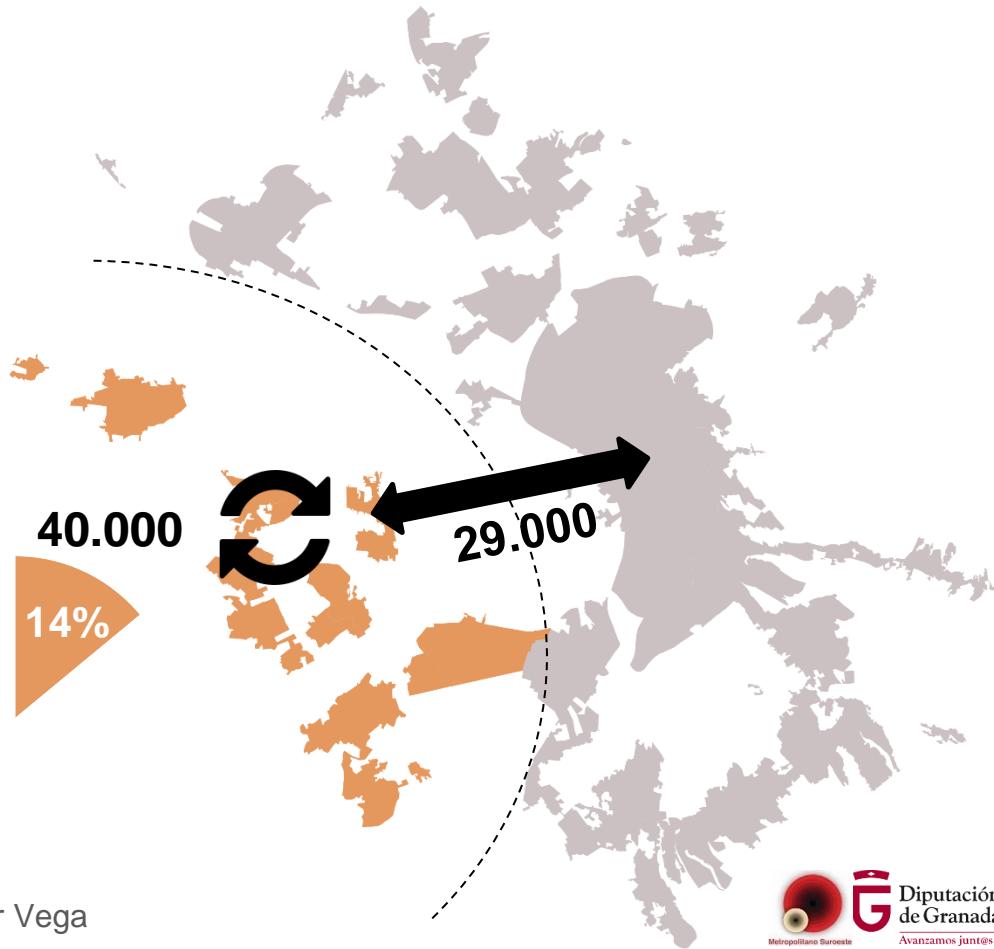
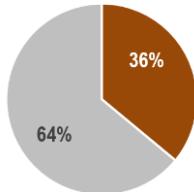
01_La Movilidad



01_La Movilidad: Desplazamientos

Sector Vega:

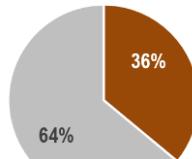
Internos: 64% | Externos: 36%



01_La Movilidad: Desplazamientos

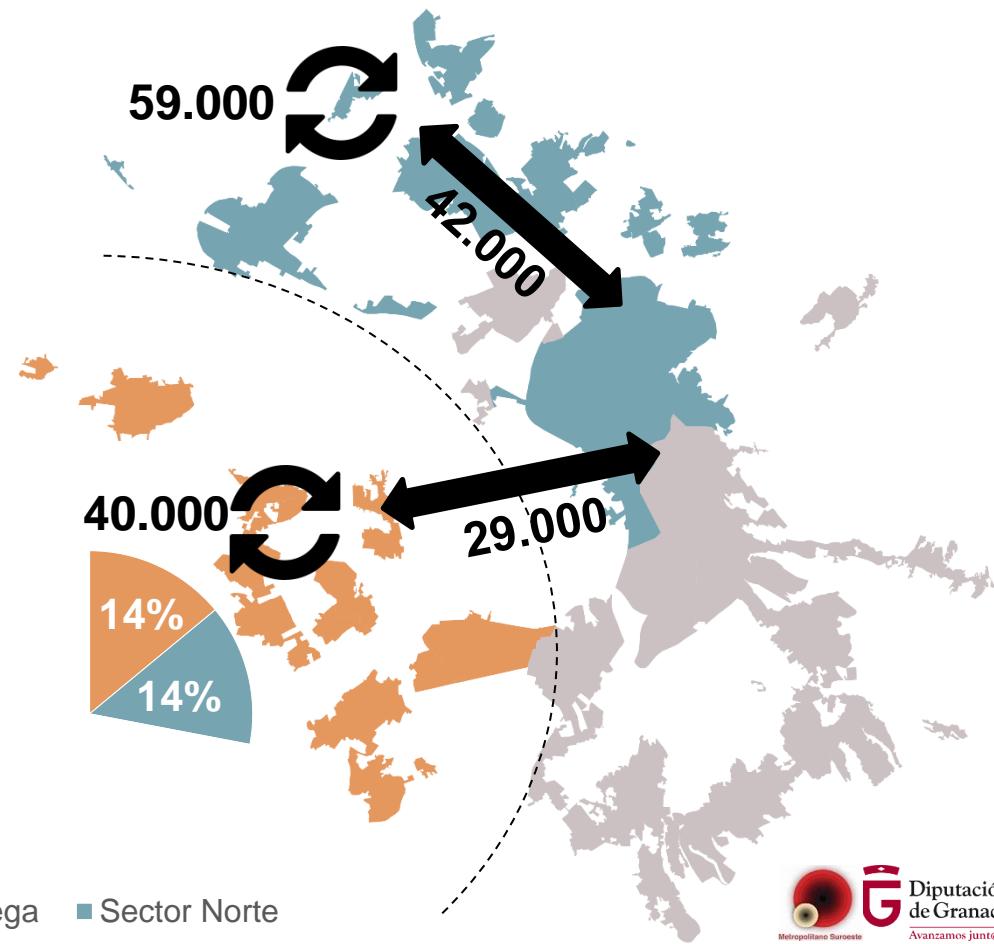
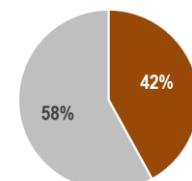
Sector Vega:

Internos: 64% | Externos: 36%



Sector Norte:

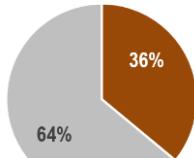
Internos: 58% | Externos: 42%



01_La Movilidad: Desplazamientos

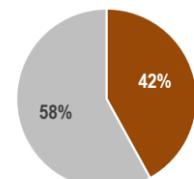
Sector Vega:

Internos: 64% | Externos: 36%



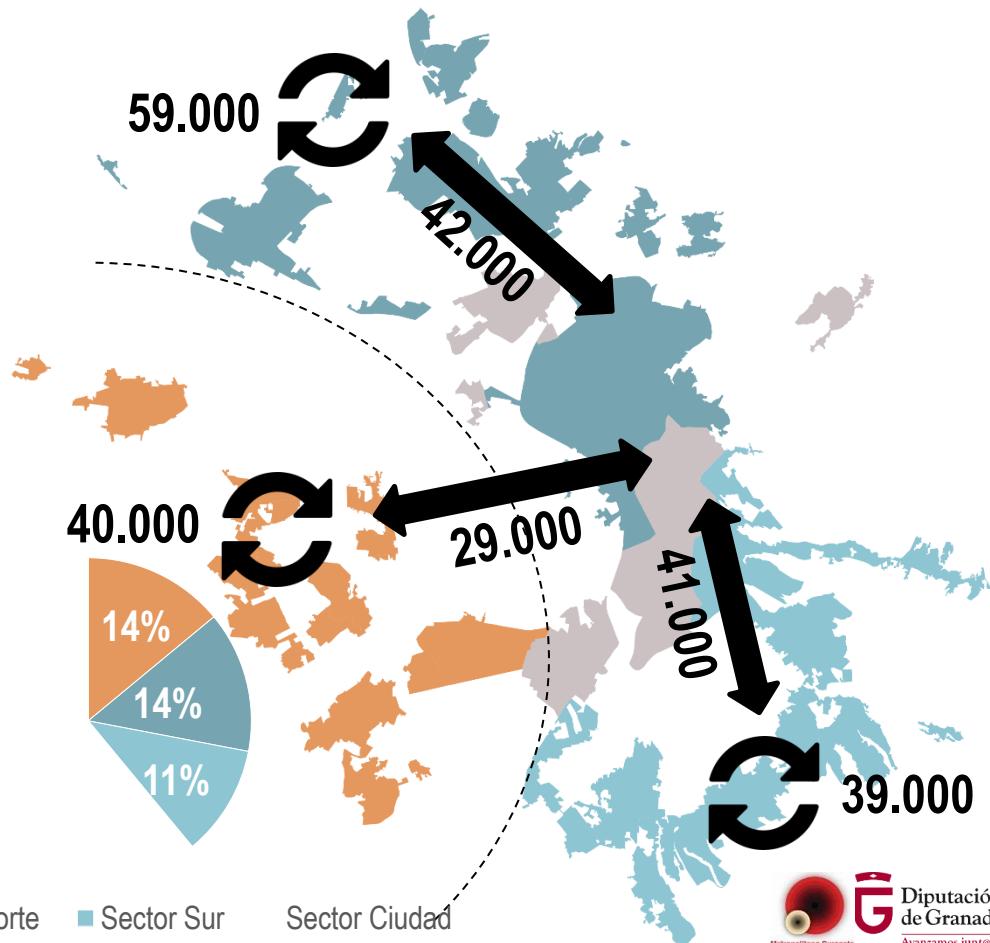
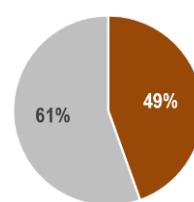
Sector Norte:

Internos: 58% | Externos: 42%



Sector Sur:

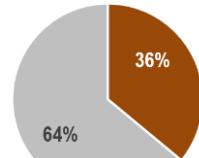
Internos: 49% | Externos: 51%



01_La Movilidad: Desplazamientos

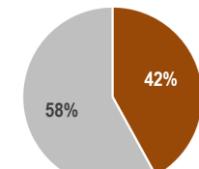
Sector Vega:

Internos: 64% | Externos: 36%



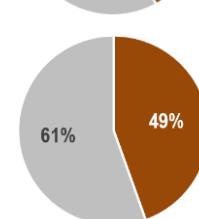
Sector Norte:

Internos: 58% | Externos: 42%



Sector Sur:

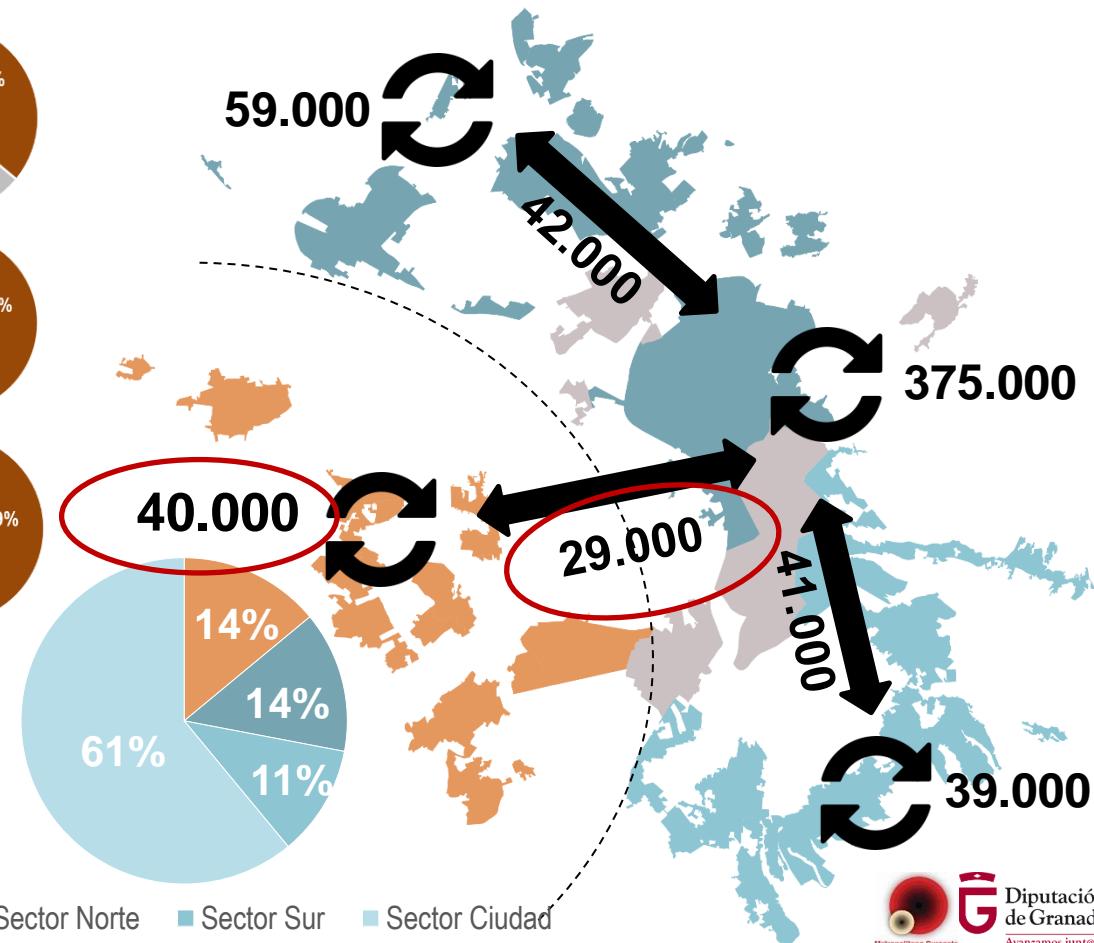
Internos: 49% | Externos: 51%



Sector Ciudad:

Internos: 86% | Externos: 14%
(Total)

■ Sector Vega ■ Sector Norte ■ Sector Sur ■ Sector Ciudad

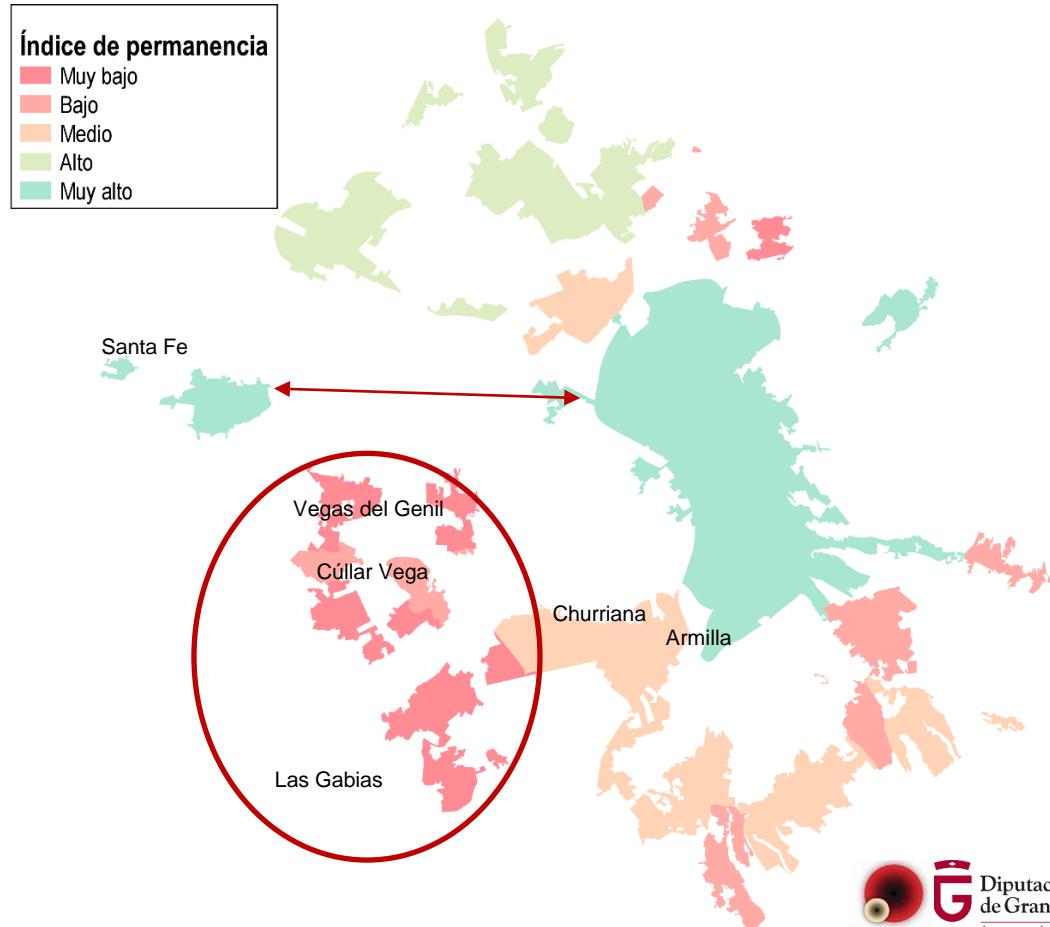


01_La Movilidad laboral

Para cuantificar los desplazamientos hacia el exterior del municipio se usa el **Índice de permanencia**.



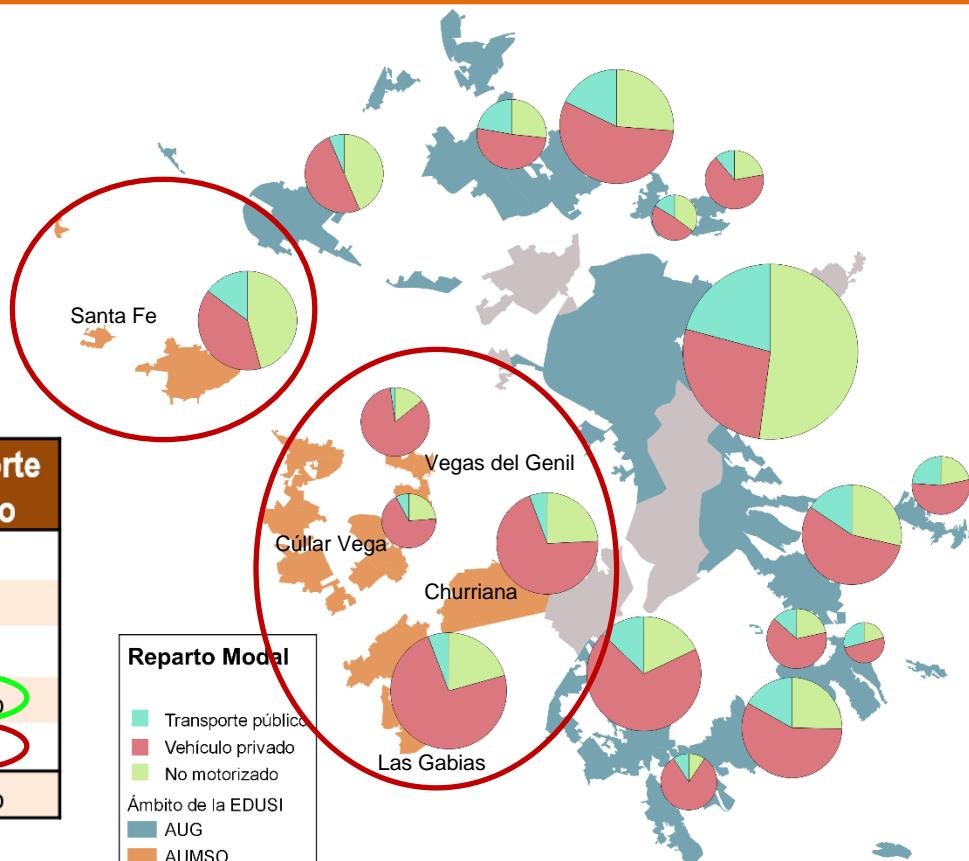
IP: Cociente entre residentes con trabajo en el municipio y total de los residentes.



01_La Movilidad: Reparto modal

Podemos ver que el nivel de desplazamientos y el reparto modal de los mismos es marcadamente distinto en cada municipio.

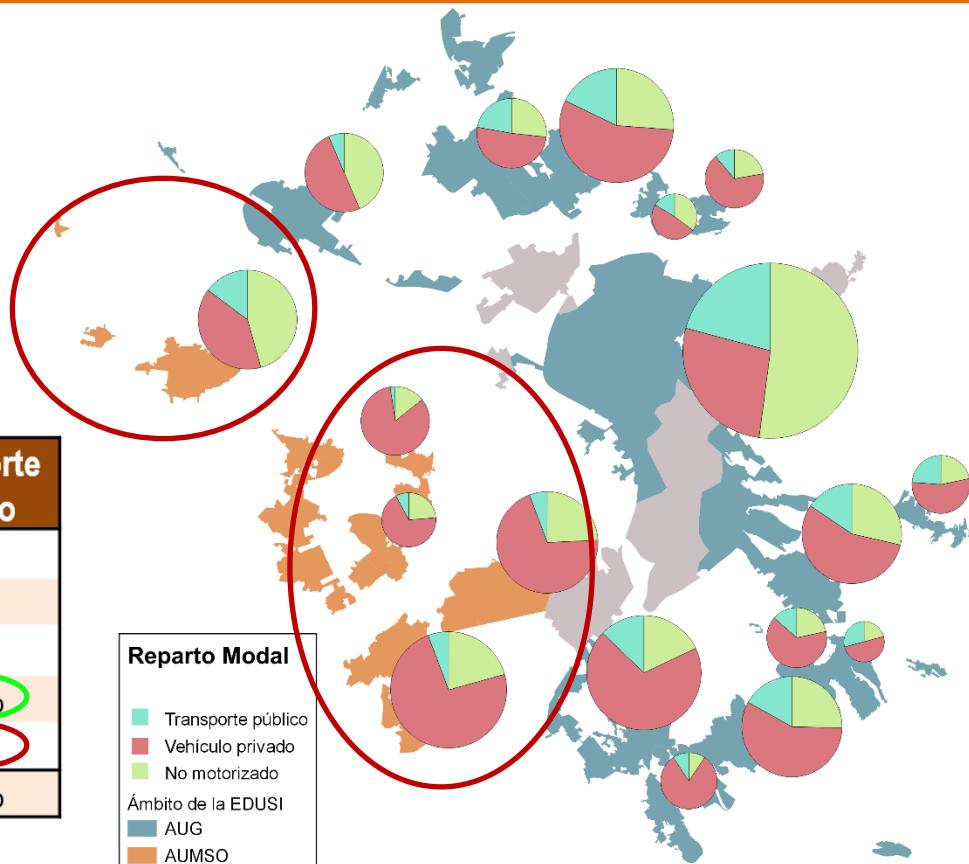
| Municipio | No motorizado | Vehículo privado | Transporte público |
|----------------------|---------------|------------------|--------------------|
| Churriana de la Vega | 24,3% | 70,0% | 5,7% |
| Cúllar Vega | 23,7% | 68,4% | 7,9% |
| Las Gabias | 20,7% | 73,6% | 5,7% |
| Santa Fe | 45,7% | 39,5% | 14,8% |
| Vegas del Genil | 14,3% | 83,3% | 2,4% |
| Media | 27,1% | 58,2% | 14,5% |



01_La Movilidad: Reparto modal

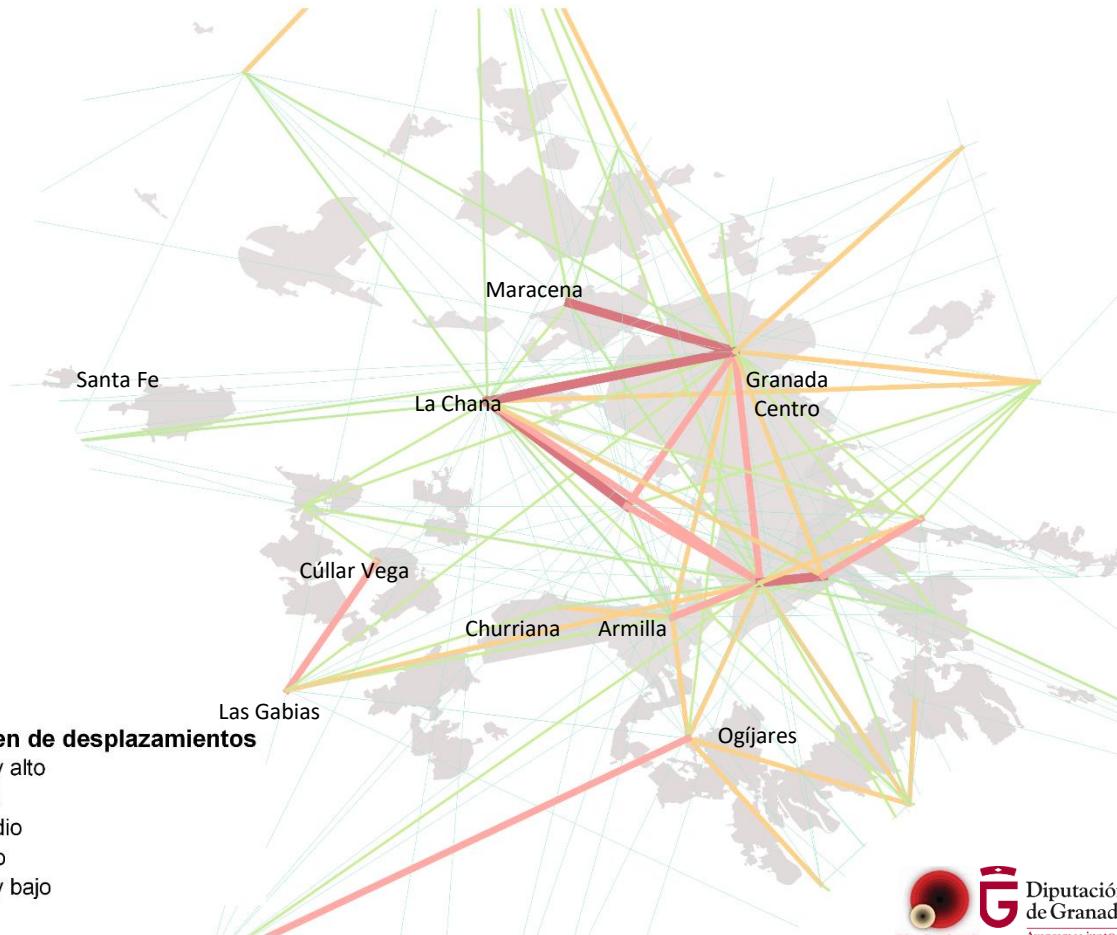
En el caso del ámbito de la AUMSO podemos ver que el nivel de desplazamientos y el reparto modal de los mismos es marcadamente distinto en cada núcleo.

| Municipio | No motorizado | Vehículo privado | Transporte público |
|----------------------|---------------|------------------|--------------------|
| Churriana de la Vega | 24,3% | 70,0% | 5,7% |
| Cúllar Vega | 23,7% | 68,4% | 7,9% |
| Las Gabias | 20,7% | 73,6% | 5,7% |
| Santa Fe | 45,7% | 39,5% | 14,8% |
| Vegas del Genil | 14,3% | 83,3% | 2,4% |
| Media | 27,1% | 58,2% | 14,5% |



01_La Movilidad: Desplazamientos

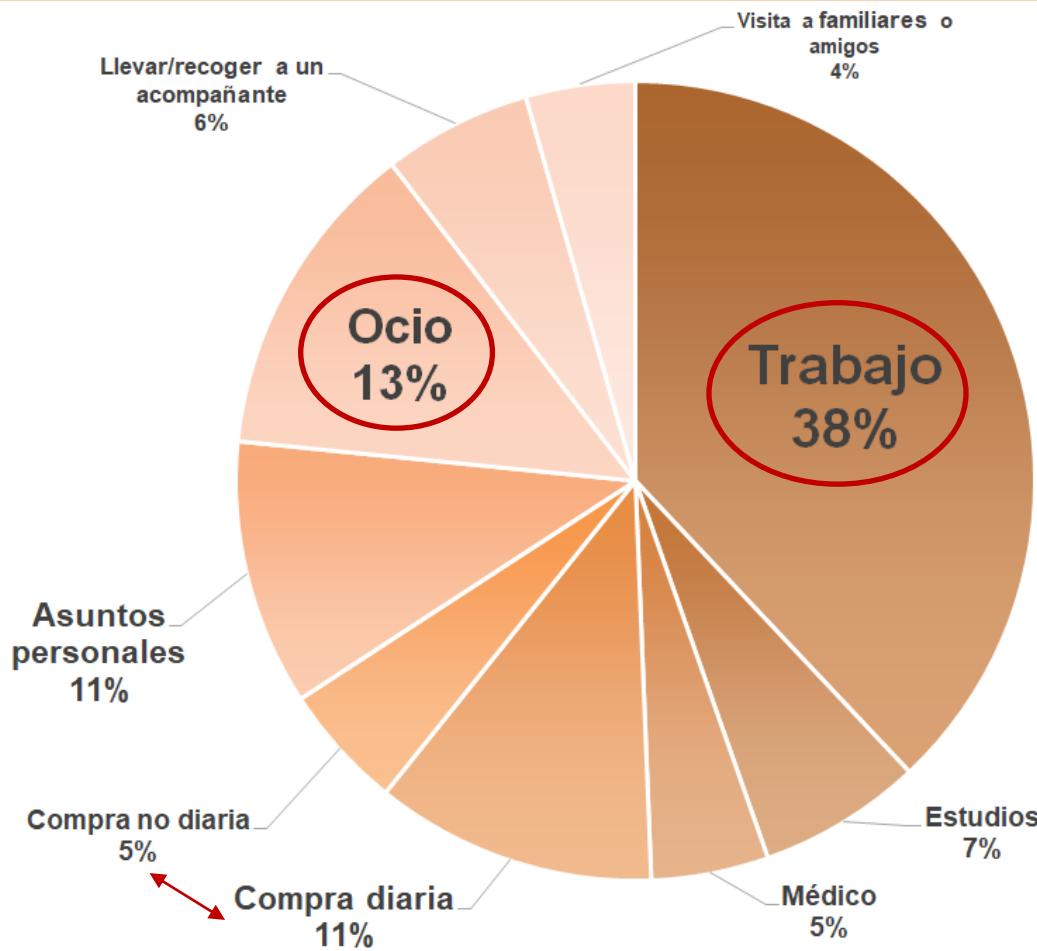
- Centralidades secundarias
Armilla
- Pero Granada es el principal polo de atracción y generador de desplazamientos
- Desplazamientos desde y hacia los municipios de la corona en horas punta (Churriana, Las Gabias)



02_Situación Local



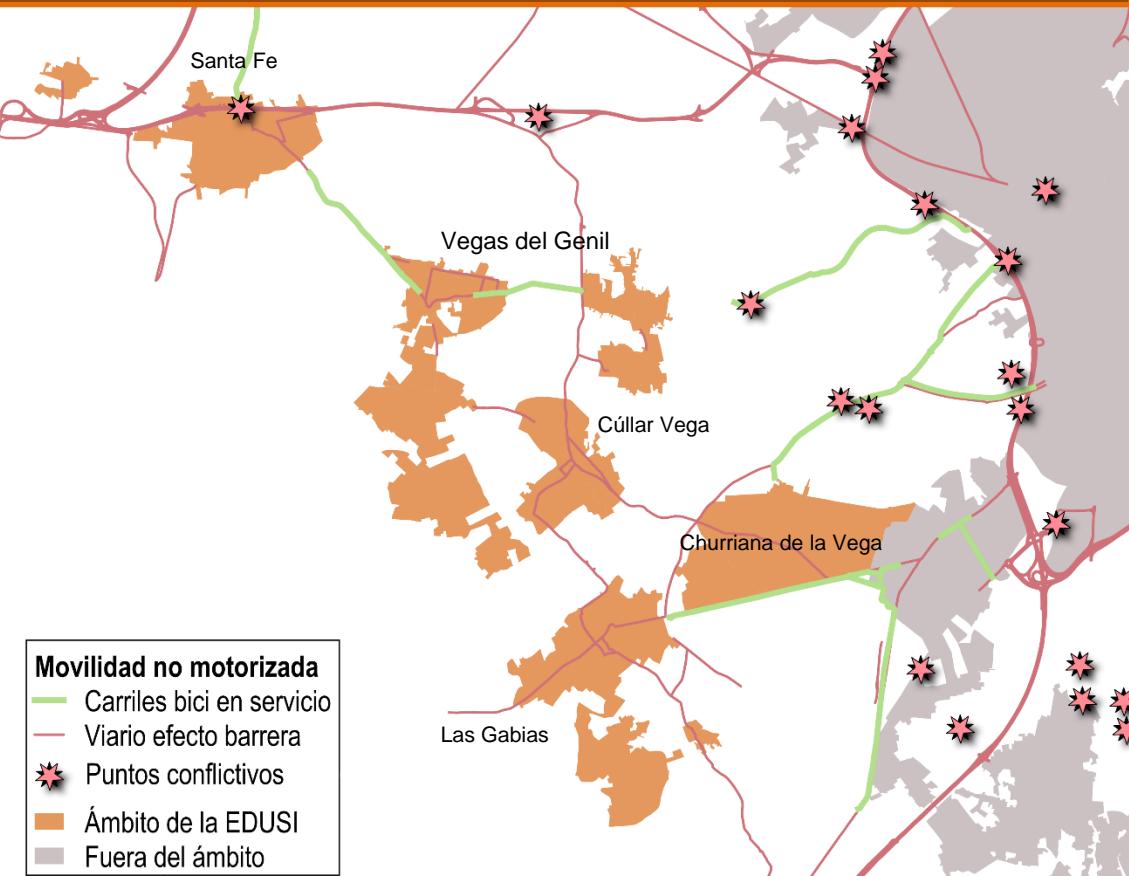
02_Situación Local: Motivo de los desplazamientos



02_Situación Local: Modos de desplazamiento

Movilidad no motorizada

Se han hecho importantes esfuerzos hacia este modo de movilidad sostenible, pero en la actualidad todavía existen numerosas barreras infraestructurales, urbanas y naturales que desconectan la red e impiden su funcionalidad.



02_Situación Local: Modos de desplazamiento

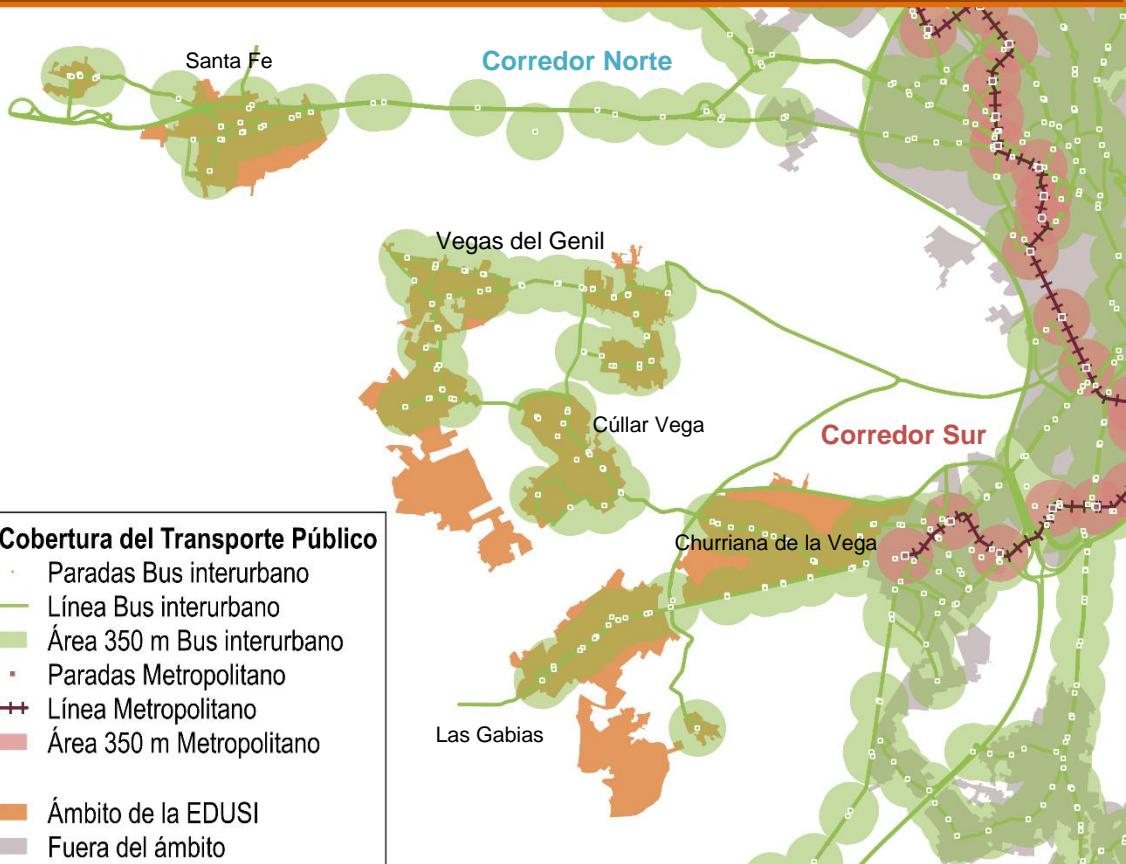
Transporte público

La **red de transporte** público del consorcio, debe ser potenciada, apostando por la intermodalidad.

La **cobertura espacial** de la red es adecuada, aunque **mejorable**, si bien es interesante establecer **conexiones** dentro del ámbito **entre municipios**.

Dos polos separados:

- **Norte:** Santa Fe hasta Fuente Nueva.
- **Sur:** El resto hasta el Palacio de Congresos.

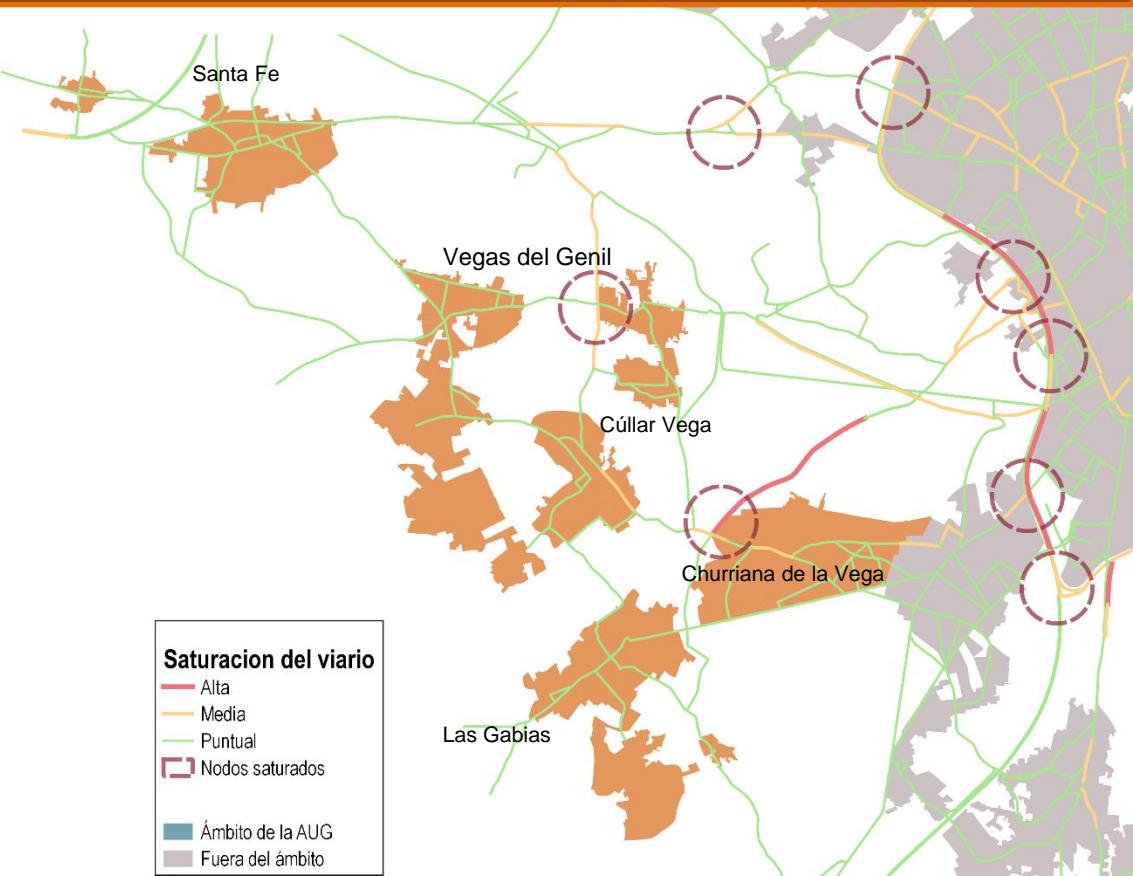


02_Situación Local: Modos de desplazamiento

Vehículo privado

El uso generalizado de este modo de movilidad genera importantes deficiencias en la red.

Saturación del viario GR-3303, GR-3304, GR-3305 y Puntos negros p.e. Purchil, La Gloria etc.



03_Externalidades del transporte



03_Externalidades del transporte

- La **calidad del aire** se ve afectada por el transporte y debe mejorar considerablemente.
- **El ruido:** falta de estudios acústicos.



03_Externalidades del transporte

Calidad del aire

El factor principal que limita la calidad ambiental de este ámbito es el tráfico rodado.

Presencia contaminantes como los SO₂, NO y CO.

Sería deseable disponer de una red de estaciones de medición continua y monitorización.



03_Externalidades del transporte

POTENCIALIDADES

Contaminación Acústica

Muchos municipios no disponen todavía de mapas de ruido ni estudios acústicos.

No todos los municipios tienen zonificación acústica.

Alrededor de un 20-30 % de la población percibe un nivel de ruido elevado.

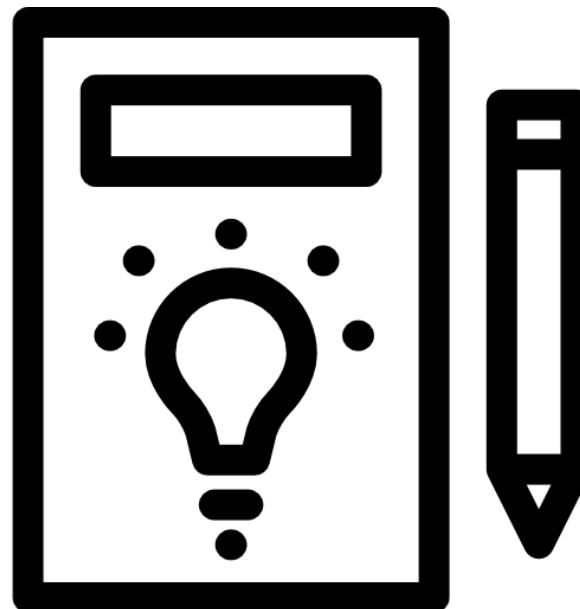
Mejorar Áreas degradadas

Potenciar zonas verdes, urbanizadas e industriales.

Potenciar corredores para desplazamientos no motorizados

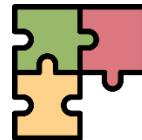
Revalorizar riberas

04_Criterios y Objetivos

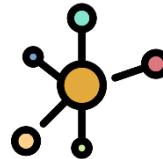


04_Criterios y Objetivos: Criterios

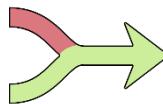
Accesibilidad universal



Intermodalidad



Multifuncionalidad



Integración



Impacto ambiental y externalidades



Costes sociales



Desarrollo económico sostenible

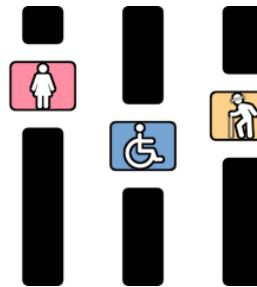


Justicia social y equidad



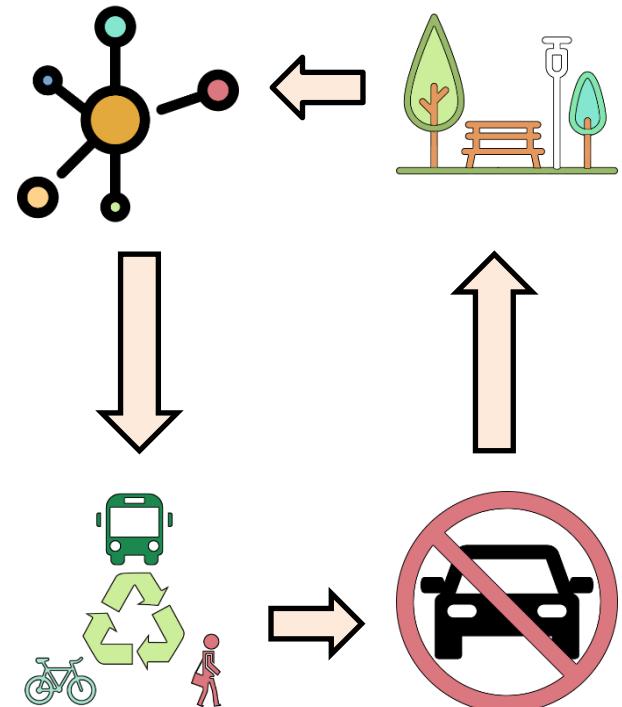
04_Criterios y Objetivos: Objetivos generales

- Movilidad urbana e interurbana sostenible medioambientalmente
- Utilización racional de los recursos disponibles
- Modelo de movilidad equitativo, accesible a todos los habitantes



04_Criterios y Objetivos: Objetivos específicos

- Establecer una **red de corredores seguros, eficaces y eficientes** para la movilidad urbana e interurbana.
- **Potenciar la intermodalidad** de los diferentes tipos de transporte.
- **Reducir el espacio dedicado al vehículo privado.**
- **Recuperar ese espacio para otros usos peatonales, ciclistas, zonas verdes.**

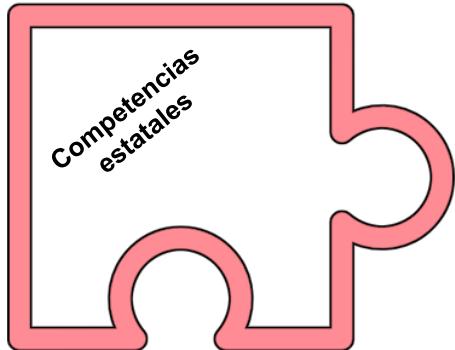


05_Oportunidades para la Gobernanza

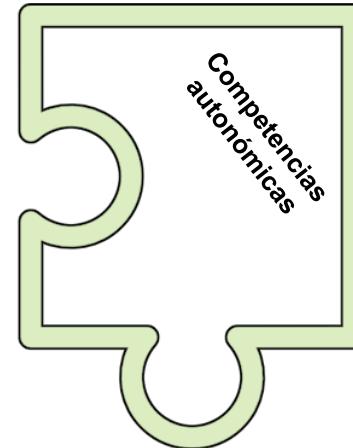
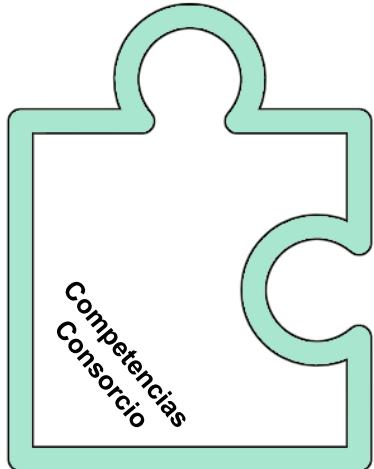


05_Oportunidades para la Gobernanza

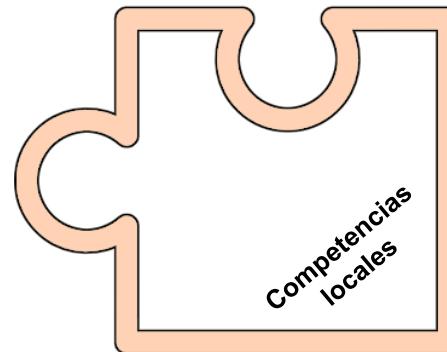
- Infraestructuras
- Transportes
 - Aéreo
 - Marítimo
 - Terrestre



- Planificación
- Gestión
- Diseño



- Carreteras
- Transporte
 - Interurbano
 - Movilidad
- Supervisión

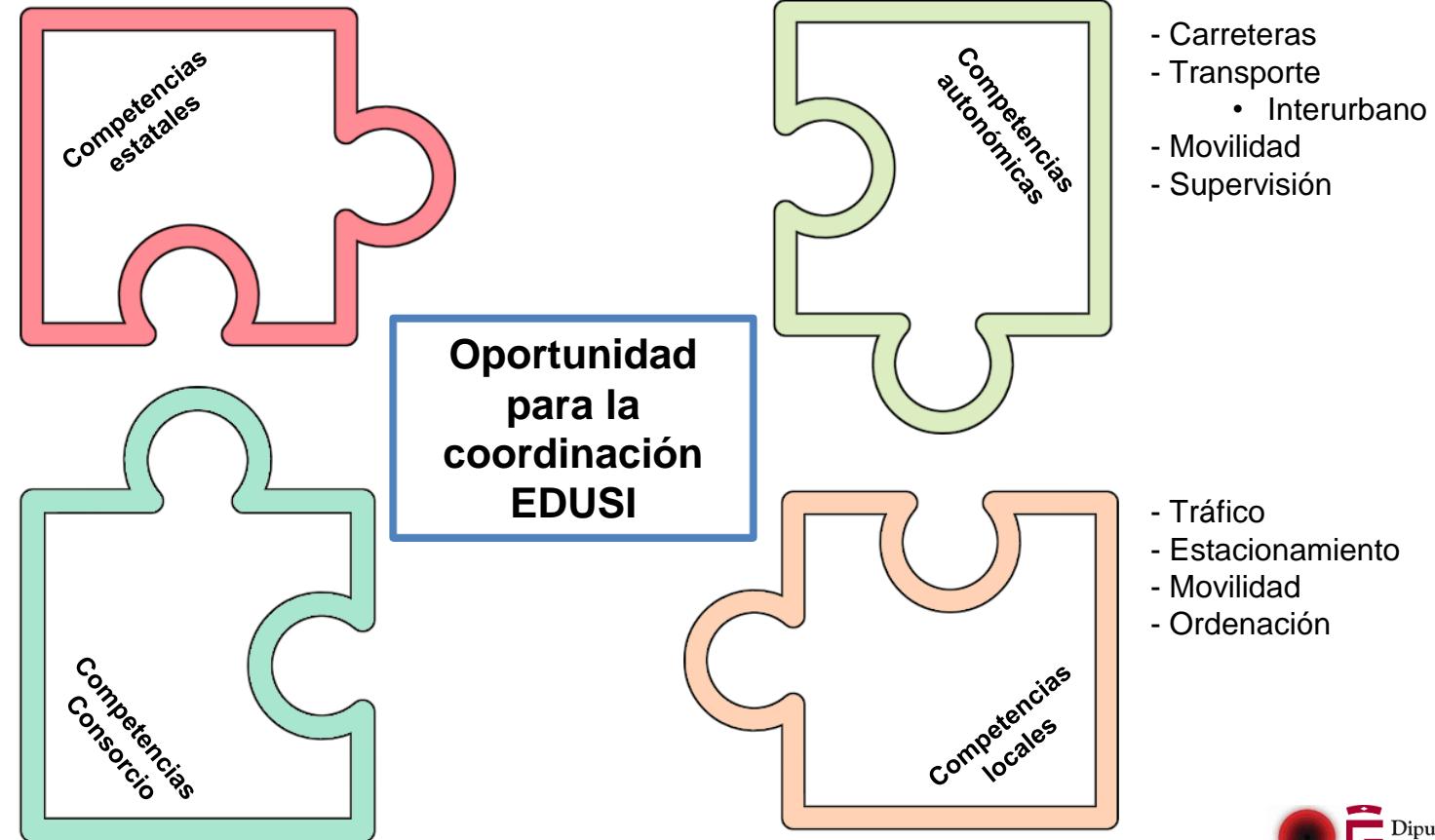


- Tráfico
- Estacionamiento
- Movilidad
- Ordenación

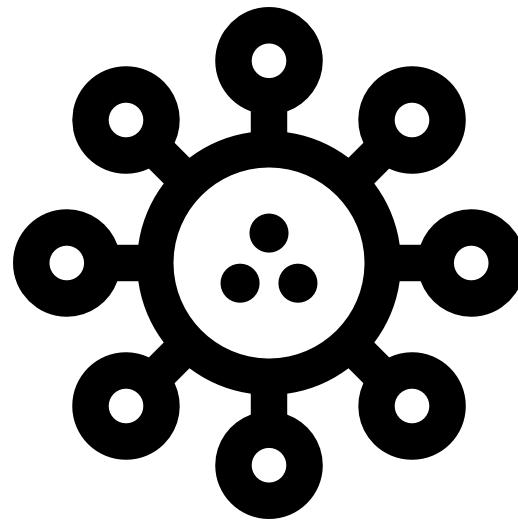
05_Oportunidades para la Gobernanza

- Infraestructuras
- Transportes
 - Aéreo
 - Marítimo
 - Terrestre

- Planificación
- Gestión
- Diseño



06_ Nuevos retos ante la COVID-19



06_ Nuevos retos ante la COVID-19

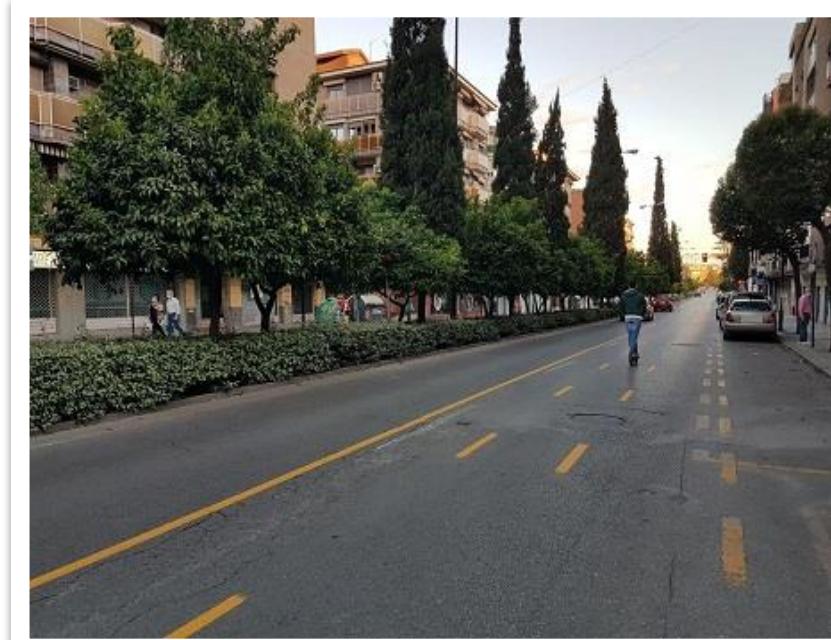
El impulso de la **movilidad sostenible**, activa y compartida, a pie o en bicicleta, será una de las prioridades en los próximos meses.

El **84%** de la población española vive en **ciudades**.

La respuesta a la COVID-19 tendrá que tener una dimensión “esencialmente urbana”.

La crisis sanitaria ofrece una "**oportunidad histórica**" para meditar **la movilidad** de las ciudades.

Los **Ayuntamientos** han anunciado ya que **peatonalizarán** algunas de las calles más transitadas de sus ciudades.

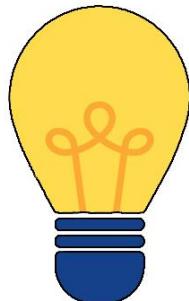


07_El Plan de Acción: Propuestas

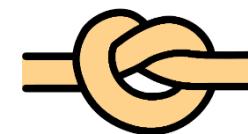


07_El Plan de Acción: Propuestas

Ideas para eventuales propuestas:

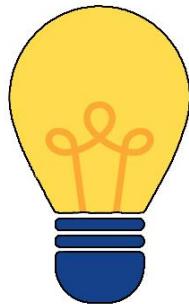


- **Aparcamientos disuasorios** en los principales nodos de transporte. A fin de reducir el uso del vehículo privado en los desplazamientos.
- **Intercambiadores modales** con aparcamientos seguros para bicicletas y Vehículos de Movilidad Personal (VMP). Para facilitar la intermodalidad.
- **Intervenciones puntuales** sobre los principales nudos congestionados para agilizar el tráfico rodado y recuperar la finalidad de la red de transporte.

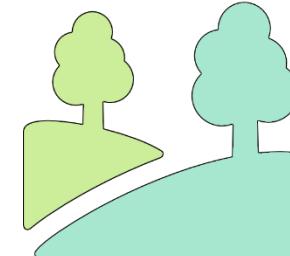
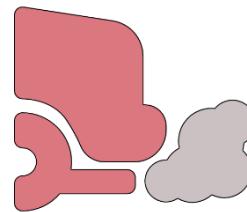


07_El Plan de Acción: Propuestas

Ideas para eventuales propuestas:

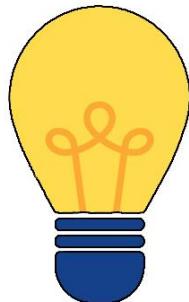


- **Suprimir los puntos conflictivos** para peatones y vehículos no motorizados. Evitando los conflictos que puede generar el uso de otros modos de transporte.
- **Establecimiento de una red de medidores de calidad del aire** que permita conocer los niveles de contaminación atmosférica y comunique las alertas a la población.
- **Corredores para desplazamientos no motorizados**, utilizando los caminos de la Vega. De forma que se ponga en valor sus espacios verdes y se genere una mayor cohesión territorial.

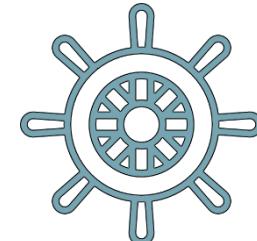
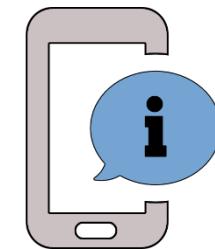


07_El Plan de Acción: Propuestas

Ideas para eventuales propuestas:



- **Conexión de la red actual de carriles bicis**, especialmente entre municipios, dotando de una mayor funcionalidad a los ya existentes.
- **Paneles informativos en las paradas de autobuses** y conexión a plataforma digital y uso de aplicaciones móviles para facilitar el uso del transporte público.
- **Establecer un sistema de gobernanza** territorial e intermunicipal que permita la colaboración y el trabajo entre administraciones y municipios.



PROPUESTA CONCEPTUAL PARA LA MOVILIDAD EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GRANADA

¡Gracias por su atención!